

Řády rychlostní kanoistiky 2015

NOVINKY - UPOZORNĚNÍ 31. 3. 2015

ČÁST I.

Úvod str. 4

Řády se rozumí následující předpisy, vydané Sekcí rychlostní kanoistiky Českého svazu kanoistů pro organizaci a řízení soutěží:

- Pravidla rychlostní kanoistiky
- Registrační řád
- Řád dopingové kontroly
- Disciplinární řád

ČÁST II.

Pravidla rychlostní kanoistiky

A. Základní a obecná ustanovení

Základní ustanovení str. 5

1.4. Tato pravidla jsou platná od 1. dubna 2015.

Pravidla jsou koncipována s platností na jeden rok. Všechny údaje o datech, termínech, rozdělení věkových kategorií, tratí, klíčů a podobně se vztahují k závodní sezóně 2015.

Tímto jsou nahrazeny bývalé Soutěžní směrnice („Modrá knížka“) a všechny informace jsou obsaženy v jednom dokumentu.

B. Technická ustanovení

3.4. Střídavý start str. 6

3.4.1. Střídavým startem se rozumí možnost jednoho závodníka startovat v průběhu roku ve dvou či třech věkových skupinách.

Tímto článkem se povoluje start dorostence za juniory nebo i za dospělé. Je to v souladu s mezinárodními pravidly, kde je pro start v juniorských i seniorských kategoriích rozhodující minimální věk 15 let.

Všechny ostatní body článku 3.4. Střídavý start zůstávají v platnosti.

DOBŘE PROSTUDUJTE.

4.2. Sloučené a spojené kategorie str. 7

10.3. Minimální počet lodí str. 15

Seznamte se s rozdíly mezi sloučenou a spojenou kategorií body 4.2.1., 4.2.2. a 4.2.3.

Týká se hlavně benjamínků, veteránů a kanoistek.

4.3. Rozměry a hmotnosti lodí

Jedinou a zásadní změnou, která byla již avizována, je minimální hmotnost C1 pro krátké i dlouhé tratě = 14 kg.

C. Příprava a organizace závodu

Oddíl C – články 5. až 9. – je určen především pro organizátory závodů.

D. Závod

13. Start str. 17

13.1.2. Závodník na krátkých tratích je povinen se 5 minut před startovním časem zdržovat ve vyznačeném prostoru nebo maximálně ve vzdálenosti 100 m nad startovní linií. Při dlouhých tratích a maratónu se 5 minut před startem disciplíny prezentovat u startéra.

Doba, ve které je závodník povinen zdržovat se v prostoru startu byla prodloužena na 5 minut (původně 2 minuty).

13.5. Chybný start a napominání str.18

13.5.1. Začne-li závodník pádlovat před zazněním startovního povelu, jedná se o chybný start.

13.5.2. Jestliže startér vyhodnotí start jako chybný, ihned start vrací druhým výstřelem, píšťalkou, klaksonem nebo megafonem.

13.5.3. Závodníka, který provedl chybný start, startér napomene. Závodník může být startérem napomenut také v případě, že nedbá startérových pokynů k zařazení a vyrovnání lodí na startu.

13.5.4. Při opakovaném startu na krátkých a dlouhých tratích bude diskvalifikován kterýkoliv chybující závodník.

13.5.5. Při závodech v maratónu se závodníkovi, který je dvakrát napomenut, připočítávají dvě trestné minuty. Při třetím opakovaném napomenutí je závodník diskvalifikován.

Nic nového, ale důležité.

14. Chování na trati

14.1. Zásady platné pro všechny tratě str.18

14.1.1. Není dovoleno se nechat doprovázet lodí nebo jiným plavidlem jedoucím souběžně s vybojkovanými dráhami.

14.1.2. Lodě, které se neúčastní probíhající jízdy, se nesmí zdržovat v blízkosti cílové a startovní linie.

14.1.3. Při povzbuzování a vedení závodníka ze břehu je zakázáno používání jakýchkoliv elektronických zesilovacích přístrojů, megafonů, sirén a podobných zařízení.

14.2. Zásady platné pro krátké tratě

14.2.1. Závodící loď musí jet od startu až do cíle ve své dráze.

14.2.2. Jsou-li jednotlivé dráhy vyznačené bójkami, musí závodící loď jet od startu až do cíle středem své dráhy.

14.3. Zásady platné pro dlouhé tratě a maratón

14.3.1. Předjíždějící loď je vždy povinna vyhnout se lodi předjížděné. Předjížděná loď nesmí předjíždějící lodi úmyslně bránit v jízdě.

14.3.2. Při závodu v maratónu na extrémně úzkých nebo mělkých tratích pomalejší loď uvolňuje dráhu rychlejší lodi.

14.3.3. Jízda na vlně je povolena pouze lodi ze stejné nebo na startu sloučené či spojené kategorii.

14.3.4. Závodník nesmí úmyslně navážet další loď na překážky a vyvázet soupeře z přímého směru jízdy.

Nic nového, ale důležité.

22. Práva a povinnosti vysílající složky

22.1. Přihláška k závodům str. 20 - 21

22.1.4. Vedoucí družstva musí mít k dispozici pro potřeby pořadatele a vrchního rozhodčího kopii přihlášky, opatřenou razítkem vysílací složky a podepsanou zástupcem vysílací složky, a to i v případech, kdy přihlášení proběhlo přes www.kanoe.cz nebo byla přihláška zaslána elektronicky či poštou přímo pořadateli. V případě odeslání poštou i doklad o odeslání přihlášky. Tímto dokumentem dokládá vysílací složka nejen přihlášení závodníků, ale potvrzuje i přijetí odpovědnosti za přihlášené závodníky (čl. 27). Na vyžádání je povinen tento dokument předložit pořadateli.

Vedoucí družstva musí mít u sebe „papírovou“ verzi přihlášky. Hlavním důvodem je doložení přijetí odpovědnosti za přihlášené závodníky.

22.1.8. Za zneužívání přihlášek způsobující organizační komplikace nebo zvýšené náklady pořadatele nese vysílací složka (oddíl) odpovědnost.

Tento bod přímo souvisí s body 23.5.3. a 25.5.4.

23. Odvolání, doplnění a změna přihlášky, omluvení závodníka, dodatečná přihláška

Str. 21-22

23.1. Odvolat, změnit nebo doplnit přihlášku může pouze vedoucí družstva, nejpozději na poradě vedoucích vysílacích složek (zúčastněných oddílů).

23.2. Odvolání, změny či doplnění přihlášky je nutno nahlásit písemně nebo ústně. Při korespondenční elektronické formě porady jen písemně – elektronicky.

Je třeba pečlivě sledovat způsob a čas porady v propozicích jednotlivých závodů. Při hlavních závodech sezóny (část III.čl.6) jsou termíny elektronických porad shodné s termíny podání přihlášek. Znamená to, všechny úkony plynoucí z čl.23 je možno provádět pouze do tohoto jediného času. Ruší se „papírové“ změny, které byly podávány v předvečer závodů přímo na závoděšti.

23.3. Doplněním přihlášky se rozumí uvedení jmen závodníků lodních kategorií K4, C4, v případě, že v původní přihlášce byla přihlášena pouze loď.

Doplnění přihlášky (jména do K4 a C4) je nutné uvést na „poradě“. Hodinu před startem v daném závodním dni lze pouze změnit ½ posádky.

23.4. U vícemístných lodí lze polovinu posádky změnit písemným ohlášením vrchnímu rozhodčímu nejpozději 60 minut před startem první jízdy každého dne. Vrchní rozhodčí má právo udělit výjimku nebo může určit kratší termín pro podávání změn.

23.5. Omluvením se rozumí odvolání závodníka ze startů v průběhu závodů (po poradě vedoucích vysílacích složek)

Povinný systém omluv se zavádí nově. Je třeba si důkladně prostudovat body 23.5.1. a 23.5.2.

23.5.1. Omluvení závodníka na celý závodní den (onemocnění, zranění, nepřítomnost)

- Provádí se písemným ohlášením vrchnímu rozhodčímu (na k tomuto určenému tiskopisu) nejpozději 60 minut před startem první jízdy daného dne.
- Pokud byl závodník tímto řádným způsobem omluven, může nastoupit v dalším závodním dni v závodech, do kterých byl přihlášen.
- V případě, že se omluva týká závodníka přihlášeného ve vícemístných kategoriích, mohou zbývající členové posádky startovat normálně ve všech disciplínách, do kterých byli přihlášení.

23.5.2. Omluvení závodníka v průběhu závodního dne (technická závada, momentální indispozice)

- Provádí se písemným ohlášením vrchnímu rozhodčímu (na k tomuto určenému tiskopisu) nejpozději 30 minut po startu dané jízdy.
- Pokud byl závodník tímto řádným způsobem omluven, může nastoupit v dalších disciplínách, do kterých byl přihlášen.
- V případě, že se omluva týká závodníka přihlášeného ve vícemístných kategoriích, mohou zbývající členové posádky startovat normálně ve všech disciplínách, do kterých byli přihlášení.

23.5.3. Seznam jednotlivých omluvení připojí VR ke zprávě ze závodu, která je podstupována STK a VV.

23.5.4. Vysílací složka (oddíl), která opakovaně zneužívá systém přihlašování, změn a omluv může být rozhodnutím VV potrestána zkrácením nebo odejmutím finančního příspěvku poskytovaného ze strany ČSK oddílům.

V roce 2015 se opouští systém pokut vybíraných na místě a „přihlášková“ kázeň se bude hodnotit souhrnně po skončení závodní sezóny viz. body 23.5.3. a 23.5.4.

23.6. Dodatečné přihlášky nejsou možné.

Pozor!!! Vezměte na vědomí.

23.8. Ustanovení článků 23.5. až 23.7. platí pouze při hlavních závodech pořádaných se spoluúčastí SRK ČSK (část IV.čl.6)

Všechna ustanovení článků týkající se úprav času porad, změn v přihláškách, v odhlašování a dohlašování závodníků v průběhu závodů sledují dva základní cíle:

- Získat více času na kvalitní zpracování startovních listin
- Přizpůsobit časový rozpis aktuálnímu počtu přihlášených do jednotlivých jízd a zajistit tak optimální rozložení závodů

Chceme získat od oddílů v předstihu (1,5 dne před prvním startem) pokud možno kompletní přihlášku. Na základě těchto údajů bude provedena korekce časového programu, změny počtu jízd a postupových klíčů, nasazení závodníků do jednotlivých rozjížděk, rozlosování celého závodu, kontrola rozlosování a jeho tisk. Kompletní rozlosování by mělo být k dispozici na závodišti v podvečer před prvním závodním dnem (nebude se ve spěchu a shonu tisknout do noci ve čtvrtek nebo v pátek ve věži v Račicích).

V případě dodatečného odhlašování, omlouvání nebo nenastupování závodníků do jízd, kam byli přihlášení se časový rozpis a postupové klíče již nebudou měnit. „Přihlášková nekázeň“ může tak ve svém důsledku znamenat nenaplněné rozjížděky, zbytečná semifinále a prodlužování celých závodů.

24. Práva závodníků

24.1. Právo startu str. 22

24.1.1. Právo startu má závodník registrovaný v databázi SRK ČSK s platným registračním průkazem SRK ČSK s potvrzením o zdravotní způsobilosti. Zdravotní způsobilost může být potvrzena razítkem v registračním průkazu závodníka nebo na formuláři vyplněným lékařem. V obou případech nesmí být potvrzení starší než 1 rok.

V roce 2015 platí jako doklad o zdravotní způsobilosti kromě razítka v registračním průkazu i potvrzení od lékaře na zvláštním dokladu.

24.1.2. Na Mistrovství ČR na krátkých tratích mají právo startu pouze závodníci, kteří jsou registrováni (uvedeni v databázi SRK ČSK) nejpozději 30. 6. 2015. V období od 1. 7. do 31. 7. 2015 je registrace uzavřena.

Uzavření registrace v uvedeném termínu má zabránit startu úplných nováčků na Mistrovství ČR na krátkých tratích. Žádná novinka – v minulých pravidlech již bylo.

24.2. Odstartoval-li závodník v rozporu s čl. 24.1.1., bude z příslušného závodu dodatečně diskvalifikován. Zároveň je vysílací složka (oddíl, který tohoto závodníka přihlásil) povinna zaplatit mimořádný administrativní poplatek ve výši 1000,- Kč za každé takové nastoupení. Poplatky jsou splatné v průběhu závodu u hospodáře závodu. V případě, že vysílací složka tyto poplatky neuhradí, může VV rozhodnout o jejich započtení vůči dotacím oddílu poskytovaným ČSK.

Nastoupení do závodu bez registrace nebo bez platné zdravotní prohlídky by nemělo být prakticky možné. Pokud by se tak přesto stalo, jedná se o velmi závažné porušení pravidel a proto je v těchto případech sankce i okamžitá.

25. Povinnosti závodníků str. 23

25.3. Závodník je povinen v závodě nastoupit do všech disciplín, do kterých byl přihlášen a i do všech dalších jízd, do kterých se v průběhu závodů kvalifikoval (semifinále, finále).

25.4. Nenastoupí-li závodník na start bez omluvy (čl. 23.5.1. až 23.5.2.), je vyloučen ze všech dalších startů. V případě nenastoupení posádky, jsou v případě neomluvení, ze všech dalších startů vyloučeni všichni členové posádky.

Tato situace nastane pouze v případě, že nebude podána některá z výše uvedených omluv.

26. Startovné str. 24

26.6. Neuhradí-li vysílací složka startovné, nebude v příštím závodě vyhlášeném SRK ČSK nebo pořádaném s finančním příspěvkem SRK ČSK přijata její přihláška k závodu.

Pozor !!!

27. Vedoucí družstva str.24

- 27.1. Vedoucí družstva prezentovaný na poradě je v místě závodu považován za zástupce vysílající složky.
- 27.2. Vedoucí družstva musí být člen ČSK s platným registračním průkazem, starší osmnácti let a musí znát a dodržovat řády a propozice a časový rozpis závodu.
- 27.3. Vedoucí družstva zastupuje po dobu závodu svůj oddíl - vysílající složku a musí být přítomen v místě konání závodu po celou dobu jeho konání. Musí mít u sebe všechny potřebné písemné doklady (příslušnou kopii přihlášky, doklad o odeslání přihlášky, platné registrační průkazy, eventuálně další). Vedoucí družstva je odpovědný za to, že veškeré doklady závodníků jsou úplné a vyhovují řádům.
- 27.4. Je oprávněn projednávat všechny záležitosti týkající se závodu a členů jeho oddílu s vrchním rozhodčím. Je povinen předložit vrchnímu nebo jinému pověřenému rozhodčímu registrační průkazy a být přítomen na všech jednáních vedoucích zúčastněných oddílů.
- 27.5. Je odpovědný za členy svého oddílu, kteří se účastní závodu.
- 27.6. Je povinen uhradit za své družstvo startovné, případné pokuty a další poplatky.
- 27.7. Je povinen zajistit účast svých závodníků na zahájení a ukončení závodu a na vyhlášení výsledků, je-li k tomu pořadatelem vyzván.
- 27.8. Je povinen v případě ztráty čísla svého závodníka, bez prodlení, po průjezdu závodníka cílem zjistit jeho totožnost a informovat rozhodčí v cíli.
- 27.9. Je oprávněn, ve výjimečných případech, pověřit výkonem funkce vedoucího družstva náhradníka splňujícího všechny požadavky čl. 27.2. O této skutečnosti musí uvědomit vrchního rozhodčího písemnou formou.

Je třeba si důkladně prostudovat výše uvedené body a řídit se jimi. Vedoucí oddílu je na závodech představitelem vysílací složky a jako takový přebírá její práva i povinnosti (zodpovědnost).

28. Protest str. 25

28.5. Poplatek při podání protestu je 500,- Kč.

Poplatek při podání protestu se zvyšuje z původních 300,- Kč na 500,- Kč (inflace).

E. Mistrovství ČR oddílů a Český pohár jednotlivců 2015 str. 25 – 27

30.2. Do bodování Mistrovství ČR oddílů a ČP jednotlivců se započítávají pouze výsledky věkových skupin juniorů, dorostu a žactva registrovaných v SRK ČSK. Při umístění závodníků neregistrovaných v SRK ČSK budou tato místa přesunuta na další hodnocené závodníky.

30.5. Žebříčky Českého poháru jednotlivců se sestavuje zvlášť pro kajakáře, kanoisty, kajakářky a kanoistky věkových skupin juniorů, dorostu a žactva.

V roce 2015 se mění struktura těchto soutěží. Do výsledků se nezapočítávají umístění dospělých závodníků.

Systém bodování zůstává shodný se systémem používaným v roce 2014.

Systém a bodování této soutěže zůstává stejný jako v roce 2014

ČÁST III.

Tabulková část Pravidel rychlostní kanoistiky

2. Postupové klíče str. 30 – 34

Byly doplněny klíče pro počet lodí 82 – 99.

Začínáme používat označení semifinále (SF) oproti mezijízda (M) v minulosti

5. Tabulka nasazování do jednotlivých rozjížděk při všech počtech lodí str. 35

Umožňuje nasadit do jednotlivých rozjížděk až 18 lodí dle jejich výkonnosti

8. Vypsání disciplín na hlavních závodech 2015 str. 37 - 43

Tabulky ukazují rozložení disciplín v jednotlivých věkových kategoriích tak, jak jsou vypsány na hlavních závodech 2015.

V závodech označených * startují pouze závodníci a závodnice rok narození 2005.

ČÁST IV.

Registrační řád

2.3. Změny údajů v registračním průkazu

2.3.1. Záznamy nebo opravy záznamů provádí pouze oprávněná osoba SRK ČSK.

2.3.2. Pokud v průběhu platnosti registračního průkazu člen SRK ČSK získá nebo změní kvalifikaci trenéra nebo rozhodčího, zašle příslušný oddíl jeho registrační průkaz spolu s dokladem o zvýšení kvalifikace oprávněné osobě SRK ČSK, která vyznačí změny do průkazu.

Všechny úkony týkající se registrací nových členů oddílů a změn v registračních průkazech stávajících členů provádí v roce 2015 výhradně sekretariát SRK ČSK. Na jeho adresu je nutno směřovat všechny potřebné dokumenty.

6. Členské příspěvky str. 46

6.1. Oddíly jsou povinny uhradit členské příspěvky pro rok 2015 za všechny své členy do 31. 3. 2015. Za nové členy pak společně s registračními poplatky souhrnně na konci roku 2015 (do 31.12. 2015).

6.2. Závodníci oddílu, který členské příspěvky neuhradí do 31. 3. 2015, nebudou dále v celé sezoně 2015 připuštěni ke startům.

Pozor – velmi přísné. Platilo již v předcházejících letech.