

ŘÁDY RYCHLOSTNÍ KANOISTIKY

Platné od 1. dubna 2015

PRAVIDLA RYCHLOSTNÍ KANOISTIKY
REGISTRAČNÍ ŘÁD
ŘÁD DOPINGOVÉ KONTROLY
DISCIPLINÁRNÍ ŘÁD



OBSAH

OBSAH	1
ČÁST I.	
Úvod	4
Použité zkratky	4
ČÁST II. <u>Pravidla rychlostní kanoistiky</u>	
A. Základní ustanovení	
1. Definice závodů v rychlostní kanoistice a platnost pravidel	5
B. Technická ustanovení	
2. Systém závodů a délky trati	5
3. Věkové skupiny	6
4. Kategorie, pravidla a limity pro konstrukci lodí	7
4.1. Lodní kategorie	7
4.2. Sloučené a spojené kategorie	7
4.3. Rozměry a hmotnosti lodí	7
C. Příprava a organizace závodu	
5. Oficiální činovníci závodu	9
6. Činnosti a povinnosti činovníků závodu	9
7. Výbor závodu	11
8. Příprava závodu	11
8.1. Termínová listina	11
8.2. Změna termínu	12
8.3. Odřeknutí, zrušení závodů	12
8.4. Propozice závodu	12
9. Organizace závodu	13
9.1. Práva a povinnosti pořádající složky	13
9.2. Vytyčení závodní dráhy	13
D. Závod	
10. Systém jízd	15
10.1. Krátké tratě	15
10.2. Dlouhé tratě a maraton	15
10.3. Minimální počet lodí	15
11. Číslování lodí	16
12. Výstroj závodníků	16
12.1. Sportovní úbor	16
12.2. Plovací vesty	16
13. Start	17
14. Chování na trati	18
14.2. Krátké tratě	18
14.3. Dlouhé tratě a maraton	18
15. Obrátky	18
16. Přenášení (přeběhy)	19
17. Cíl	19

18. Cizí pomoc	19
19. Srážka	19
20. Přerušování závodu	20
21. Diskvalifikace	20
22. Práva a povinnosti vysílající složky	20
22.1. Přihláška k závodu	20
23. Odvolání, doplnění a změna přihlášky, omluvení závodníka, dodatečná přihláška	21
24. Práva závodníků	22
24.1. Právo startu	22
24.3. Start příslušníků cizích národních federací	22
24.4. Podmínky pro start závodníků registrovaných v ČSK DV	22
24.5. Start závodníků registrovaných v SRK ČSK v zahraničí	22
25. Povinnosti závodníků	23
26. Startovné	24
27. Vedoucí družstva	24
28. Protest	25
29. Projednání protestu	25
E. Mistrovství ČR oddílů a Český pohár jednotlivců 2015	
30. Závody, věkové skupiny a délky tratí	26
30.1. Závody ČP 2015	26
30.2. Započítávání výsledků	26
30.3. Mistrovství ČR oddílů	26
30.4. Český pohár jednotlivců	26
31. Bodové hodnocení	26
F. Mistrovství ČR oddílů a Český pohár jednotlivců – veteránů 2015	
32. Závody a délky tratí	27
32.1. Závody ČP – veteránů 2015	27
32.2. Započítávání výsledků	28
32.3. Deblové disciplíny	28
32.4. Mistrovství ČR oddílů - veteránů	28
32.5. Český pohár jednotlivců - veteránů	28
33. Bodové hodnocení	28

ČÁST III. Tabulková část Pravidel rychlostní kanoistiky

1. Zkratky názvů oddílů	29
2. Postupové klíče	30
3. Rozdělení lodí z rozjížděk do semifinálových jízd	32
4. Vyjždění drah finálových jízd dle zvolené varianty	34
5. Tabulka nasazování do jednotlivých rozjížděk	35
6. Hlavní domácí závody v roce 2015	35
7. Termínová listina 2015	36
8. Vypsání disciplín na hlavních závodech 2015	37

ČÁST IV. Registrační řád

1. Registrace	44
1.1. Registrace klubů	44
1.2. Registrace členů	44
1.3. Příhláška k registraci a vydání registračního průkazu	44
2. Registrační průkaz SRK ČSK	45
2.1. Registrační průkaz	45
2.2. Platnost registračního průkazu	45
2.3. Změny údajů v registračním průkaze	45
3. Zrušení registrace člena	45
4. Obnovení členství	45
5. Zánik registrace oddílu (klubu)	46
6. Členské příspěvky	46
7. Registrační číslo	46
8. Přestup – změna členství	47
9. Náhrada výchovného	47
10. Rozhodnutí o přestupu	48
11. Odvolání proti rozhodnutí	48

ČÁST V. Řád dopingové kontroly

1. Všeobecná ustanovení	48
--------------------------------	-----------

ČÁST VI. Disciplinární řád ČSK

1. Působnost disciplinárního řádu	48
2. Obecná definice přestupku	48
3. Sankce	49
4. Polehčující a přitěžující okolnosti	50
5. Řízení o přestupcích	50
6. Zahájení řízení	50
7. Současné projednávání více provinění	50
8. Účastníci disciplinárního řízení	50
9. Zastavení disciplinárního řízení	51
10. Rozhodnutí disciplinárního orgánu	51
11. Opravný prostředek	51
12. Osoby oprávněné podat odvolání	51
13. Rozhodnutí odvolacího orgánu	51
14. Doručování písemností týkajících se disciplinárního řízení	52
15. Evidence uložených sankcí	52
16. Prominutí zbývající části trestu	52

Řády rychlostní kanoistiky

ČÁST I.

Úvod

Řády se rozumí následující předpisy, vydané Sekcí rychlostní kanoistiky Českého svazu kanoistů pro organizaci a řízení soutěží:

- Pravidla rychlostní kanoistiky
- Registrační řád
- Řád dopingové kontroly
- Disciplinární řád

V případech, které tyto předpisy neřeší, rozhoduje v rámci jednotlivých závodů výbor závodu, mimo rámec závodů Výkonný výbor SRK ČSK.

Použité zkratky a pojmy

ČSK	Český svaz kanoistů
SRK	Sekce rychlostní kanoistiky
VV	Výkonný výbor sekce rychlostní kanoistiky
STK	Sportovně-technická komise SRK ČSK
KR	Komise rozhodčích
DK	Disciplinární komise
věková skupina:	muži, ženy, junioři, juniorky, dorostenci, dorostenky, žáci, žákyně, benjamínci, benjamínky, veteráni, veteránky
lodní kategorie:	C1 (kanoé jednotlivců), C2 (kanoé dvojic), C4 (čtyřkanoé), K1 (kajak jednotlivců), K2 (kajak dvojic), K4 (čtyřkajak), MK1 (minikajak), MC1 (minikanoé)
tratě:	krátké tratě, dlouhé tratě, maratón
kategorie:	věková skupina ve spojení s lodní kategorií (C1 muži, K1 žáci apod.)
disciplína:	kategorie ve spojení s určitou délkou trati (C1 muži 1000 m, apod.)
jízda:	jedna jízda jakékoliv disciplíny
závod:	soubor všech disciplín určených propozicemi

ČÁST II.

Pravidla rychlostní kanoistiky

A. Základní a obecná ustanovení

1. Definice závodů v rychlostní kanoistice a platnost pravidel

- 1.1. Podstatou závodu v rychlostní kanoistice je zdolání vytyčené trati závodníkem – posádkou na kajaku nebo na kanoi v co nejkratším čase, při respektování Pravidel kanoistiky.
- 1.2. Pravidla jsou platná pro všechny závody v rychlostní kanoistice na území České republiky. Lze je uplatnit i pro mezinárodní závody, není-li pro ně stanovena povinnost užít pravidla příslušné mezinárodní federace.
- 1.3. Pravidla kanoistiky vydává SRK ČSK v souladu s mezinárodními řády ICF (Mezinárodní kanoistická federace) a ECU (Evropská kanoistická unie).
- 1.4. Tato pravidla jsou platná od 1. dubna 2015.

B. Technická ustanovení

2. Systém závodů a délky tratí

2.1. Systém závodů

2.1.1. Závody vyhlašované SRK ČSK

Mistrovství ČR na krátkých tratích

Mistrovství ČR na dlouhých tratích

Mistrovství ČR v maratónu

Nominační závody

Závody Českého poháru a Mistrovství ČR oddílů

Pořadatele a vrchního rozhodčí na tyto závody jmenuje VV na návrh STK.

Rozhodčí jmenuje KR.

2.1.2. Ostatní závody

veřejné závody

přebory územních oblastí

přátelské závody (utkání)

Na tyto závody jsou rozhodčí jmenováni pořadatelem.

2.1.3. Každý závod musí být pořadatelem specifikován v propozicích závodu.

2.2. Typy závodů podle závodních tratí:

Závody na krátkých tratích - do 1 000 m (včetně)

Závody na dlouhých tratích - nad 1 000 m, do délky maratónu

Maratón - od 15 km pro juniory, juniorky, veterány a veteránky

- od 20 km pro muže a ženy

3. Věkové skupiny

3.1. Závodník startuje ve věkové skupině odpovídající jeho kalendářnímu věku. Pro určení věkové skupiny je rozhodující časové období od 1. ledna do 31. prosince roku narození.

Pro rok 2015 se jedná o tyto věkové skupiny a ročníky:

- benjamínci, benjamínky	C	10 let a mladší	2005 a mladší
	B	11 let	2004
	A	12 let	2003
- žáci, žákyně		13 – 14 let	2001 – 2002
- dorostenci, dorostenky		15 - 16 let	1999 – 2000
- junioři, juniorky		17 – 18 let	1997 – 1998
- muži, ženy		19 let a starší	1996 a starší
- veteráni a veteránky	A	35 – 39 let	1976 - 1980
	B	40 – 44 let	1971 - 1975
	C	45 – 49 let	1966 - 1970
	D	50 – 54 let	1961 - 1965
	E	55 – 59 let	1956 - 1960
	F	60 let a starší	1955 a starší

Věkové skupiny benjamínků /A,B,C/ a veteránů /A- F/ jsou považovány za samostatné věkové skupiny a jako takové je třeba uvádět na přihláškách k jednotlivým závodům.

3.2. Start závodníka mimo rozsah své věkové skupiny je možný pouze ve výjimečných případech, a to vždy ve vyšší věkové skupině. U veteránů se vyšší věkovou skupinou rozumí skupina věkově mladší.

3.3. Předčasné přeřazení závodníka do vyšší věkové skupiny

3.3.1. Předčasné přeřazení závodníka do vyšší věkové skupiny je možné u věkových skupin žáků, dorostenců a juniorů.

3.3.2. U benjamínků není žádné předčasné přeřazení možné (ani v rámci skupin A,B,C).

3.3.3. Při předčasném přeřazení do vyšší věkové skupiny závodník trvale pozbývá příslušnost k věkové skupině odpovídající jeho kalendářnímu věku.

3.3.4. Předčasné přeřazení je vždy výjimečné. Musí být odůvodněné, doporučené STK, schválené VV a vyznačené v registračním průkaze do termínu podání přihlášek k závodě, na kterém bude poprvé uplatněno.

3.4. Střídavý start

3.4.1. Střídavým startem se rozumí možnost jednoho závodníka startovat v průběhu roku ve dvou či třech věkových skupinách.

3.4.2. Závodník smí startovat v jednom závodě na stejné trati a lodní kategorii pouze v jedné věkové skupině.

3.4.3. Střídavý start závodníka věkové skupiny žactva je povolen pouze o jednu věkovou kategorii výše, tedy pouze věkové skupiny dorostu. Povinnost používání plovací vesty zůstává pro tyto závodníky v platnosti v plném rozsahu čl. 12.2.1. až 12.2.3.

3.4.4. Střídavý start věkové skupiny benjamínků do skupiny žactva je povolen jen do lodních kategorií K4 a C4.

3.4.5. V rámci věkových skupin benjamínků (A, B, C) platí pravidla o střídavém startu uvedená v člancích 3.4.1. a 3.4.2.

4. Kategorie, pravidla a limity pro konstrukci lodí

4.1. Lodní kategorie pro jednotlivé věkové skupiny:

muži, junioři, dorostenci, žáci:	K1, K2, K4, C1, C2, C4,
benjamínci:	MK1, MC1*, K2, C2, K4, C4
veteráni:	C1, C2, K1, K2
ženy, juniorky, dorostenky, žačky:	K1, K2, K4, C1, C2
benjamínky:	MK1, K2, K4
veteránky:	K1, K2

**V lodní kategorii MC1 benjamínci A lze startovat i na lodích C1.*

4.2. Sloučené a spojené kategorie

4.2.1. Ve výjimečných případech může pořadatel sloučit některé kategorie v kategorii jednu. Tyto sloučené kategorie jsou pak považovány za jednu samostatnou kategorii, jako jedna kategorie se hodnotí, vyhlašuje a je uvedena ve výsledcích. Pokud jsou sloučené kategorie předem uvedeny v propozicích závodu, je třeba je takto uvádět na přihláškách k jednotlivým závodům.

4.2.2. V roce 2015 budou na závodech vyhlašovaných SKR ČSK jako sloučené vypisovány všechny disciplíny následujících kategorií:

ženy +juniorky	C1, C2
benjamínci B+C	K2, C2
benjamínky B+C	K2

4.2.3. V jiných výjimečných případech může pořadatel některé kategorie spojit do jednoho závodu. Předpokladem spojení kategorií je minimální počet přihlášených lodí v jednotlivých kategoriích (čl. 10.3.1.). Jednotlivé kategorie jsou v rámci spojení považovány za kategorie samostatné. Samostatně se hodnotí, vyhlašují a jsou uvedeny samostatně ve výsledcích.

4.3. Rozměry a hmotnosti lodí

Lod'	Délka max.	Délka nezakryté části lodě min.	Hmotnost pro krátké a dlouhé tratě min.	Hmotnost pro maratón min.	Šířka bortů max.	Počet příček v lodi Max.	Šířka příček v lodi max.
C1 kanoe jednotlivců	520 cm	280 cm	14 kg	10 kg	5 cm	3	7
C2 kanoe dvojic	650 cm	280 cm	20 kg	14 kg	5 cm	3	7
C4 čtyřkanoe	900 cm	390 cm	30 kg	30 kg	6 cm	4	7
MC1 minikanoe	420 cm	230 cm	10 kg	-	-	-	-
K1 kajak jednotlivců	520 cm	-	12 kg	8 kg	-	-	-
K2 kajak dvojic	650 cm	-	18 kg	12 kg	-	-	-
K4 čtyřkajak	1100 cm	-	30 kg	30 kg	-	-	-
MK1 minikajak	420 cm	-	8 kg	-	-	-	-

- 4.4. Doplnující ustanovení pro kánoe i kajaky
- 4.4.1. Příčné a podélné linie trupu lodi musí být nepřerušené a konvexní.
 - 4.4.2. Paluba lodi nesmí být v žádném bodě vyšší, než je nejvyšší bod prvního límce.
 - 4.4.3. Při závodech na krátkých a dlouhých tratích je jakékoliv používání elektrických a elektronických zařízení zakázáno. Jedná se zejména o vysílačky, pumpy, měřiče rychlosti, měřiče frekvence záběrů a měřiče tepové frekvence.
 - 4.4.4. Lodě a příslušenství mohou nést označení výrobce, reklamní texty a symboly za předpokladu, že jejich podoba nebude v rozporu s právními předpisy nebo dobrými mravy. Reklamy na tabákový průmysl a jeho výrobky nejsou povoleny. Další omezení platí pouze pro členy reprezentačních družstev a jsou specifikovány v jednotlivých smlouvách reprezentantů s ČSK.
- 4.5. Doplnující ustanovení pro kajaky
- 4.5.1. Tloušťka kormidla nesmí přesahovat 10 mm u K1 a K2, a 12 mm u K4, prodlužuje-li kormidlo délku kajaku.
 - 4.5.2. Loď musí být postavena tak, aby závodník musel vždy sedět uvnitř lodě. Není dovoleno sedět vně lodě (tzv. surfový typ).
- 4.6. Doplnující ustanovení pro kánoe
- 4.6.1. Kánoe musí být postavena souměrně podle podélné osy.
 - 4.6.2. Kormidlo nebo jakékoli zařízení řídící směr lodi není dovoleno.
 - 4.6.3. Kánoe musí mít kryt paluby a větrolam konstruovaný tak, aby nesnížily minimální povolenou délku nezakryté části lodě. Pro závody v maratónu může být u kanoí použit odstranitelný kryt zbývající části paluby.
- 4.7. Kontrola lodí
- 4.7.1. Délka lodi se měří mezi začátečními a koncovými body přídě a zádi. Kormidlo se do délky lodi nepočítá.
 - 4.7.2. Výška nejvyššího bodu paluby lodi a ochranného límce se měří ode dna lodě.
 - 4.7.3. Při vážení se do hmotnosti lodě počítají všechny součásti pevně připojené k trupu lodi - podlážka, sedačky, větrolam, kormidlo a jeho příslušenství. Dále součásti pevně spojené s podlážkou nebo sedačkou.
 - 4.7.4. Ostatní součásti lodě a také všechny součásti z materiálů, které sají vodu, se musí před vážením odstranit.
 - 4.7.5. Lodě jsou kontrolovány po dojetí jízdy. Není-li vrchním rozhodčím na poradě vedoucích družstev stanoveno jinak, musí se všechny lodě po průjezdu cílem zdržovat pod cílovou linií, dokud nejsou vyzvány rozhodčím ke kontrole. To znamená, že žádná z posádek nesmí do té doby opustit loď a musí být stále v dohledu rozhodčích v cíli.
 - 4.7.6. Lodě určené ke kontrolnímu měření dojedou po vodě nejkratší cestou k místu kontroly. V případě zvrhnutí lodě po průjezdu cílem, musí být loď dopravena nejkratší cestou k místu kontroly a vynesena z vody nebo záchranného plavidla až v místě kontroly.
 - 4.7.7. Po vystoupení z lodě v místě kontroly posádka vylije vodu, odstraní z lodě všechny nepovolené součásti a následně ji donese do prostoru kontrolního měření. Startovní číslo před vážením odstraní z lodi rozhodčí.
 - 4.7.8. Pořadatel závodu, ve kterém je stanovena povinná kontrola lodí, musí zajistit možnost kontroly nejméně 1 hodinu před prvním startem každého dne závodu.

C. Příprava a organizace závodu

5. Oficiální činovníci závodu

5.1. Na organizaci závodu se podílejí:

- ředitel závodu
- sekretář závodu
- hospodář závodu
- vedoucí technické čety
- vedoucí záchranné služby
- hlasatel
- vrchní rozhodčí
- zástupce vrchního rozhodčího
- rozhodčí
 - ověřovatelé lodí – kontrola rozměrů a hmotnosti lodí.
 - startéři
 - rozhodčí na trati
 - rozhodčí v cíli
 - rozhodčí na obrátkách
 - rozhodčí na přebězích
 - rozhodčí pro měření mezičasů (pouze u vybraných závodů)
- technický delegát STK
- zástupci vysílajících složek

5.2. Pokud to podmínky dovolí, může jedna osoba zastávat více funkcí

5.3. Do prostoru působnosti rozhodčích, není dovoleno vstupovat jiným osobám s výjimkou členů výboru závodu.

5.4. Všichni rozhodčí a zástupci vysílajících složek musí být členy ČSK a mít platnou registraci SRK ČSK.

5.5. Rozhodčí musí mít zároveň příslušnou kvalifikaci rozhodčího rychlostní kanoistiky.

6. Činnosti a povinnosti činovníků závodu

6.1. Ředitel závodu

- je představitelem pořadatele, odpovídá za přípravu a za uspořádání celého závodu a řídí činnost pořadatelů
- nezasahuje do činnosti rozhodčích
- jedná a rozhoduje v průběhu závodu na základě vzniklých skutečností, které by mohly narušit hladký průběh organizace závodu a ohrozit zdraví a bezpečnost účastníků závodu
- odpovídá za ceremoniál vyhlášení vítězů a předání výsledků účastníkům závodu

6.2. Sekretář závodu

- zajišťuje administrativu spojenou se závodem

6.3. Hospodář závodu

- zpracovává rozpočet a vyúčtování závodu, vybírá od vedoucích družstev startovné a další poplatky

6.4. Vedoucí technické čety

- zodpovídá za všechny činnosti související s technickým zabezpečením závodu
- zajišťuje vytyčení tratí včetně startovních zařízení dle ustanovení pravidel, bójkaře, pomocné přístřešky, cílové zařízení, spojovací techniku, provoz člunů a dalších pomocných plavidel apod.
- přebírá povinnosti vedoucího záchranné služby, pokud tento není ustanoven

6.5. Vedoucí záchranné služby

- odpovídá za záchrannou službu při závodě
- odpovídá za rozmístění a činnost členů záchranné služby tak, aby byla pokryta především nejvíce exponovaná místa
- má k dispozici spojení na lékaře – zdravotníka závodu a nejbližší profesionální záchrannou službu

6.6. Hlasatel

- seznamuje závodníky i veřejnost s aktuálními informacemi podle pokynů ředitele závodu a vrchního rozhodčího

6.7. Zástupce vysílající složky

- zastupuje jednotlivé oddíly (článek 27.)

6.8. Vrchní rozhodčí (VR)

- rozhoduje ve všech věcech, které souvisí s vlastním závodem, a o všech skutečnostech, které jsou v rozporu s řády
- řídí poradu zástupců vysílajících složek přímo, nebo korespondenčně a jmenuje rozhodčí do funkcí
- řídí práci rozhodčích
- schvaluje způsobilost tratí a zajišťuje provedení kontroly registračních průkazů přihlášených závodníků
- přijímá protesty a řeší spory, které mohou v průběhu závodu vzniknout
- rozhoduje o diskvalifikaci
- hodnotí po skončení závodu jeho organizaci a průběh, práci rozhodčích
- zasílá písemnou zprávu KR

6.9. Zástupce vrchního rozhodčího (ZVR)

- zastupuje vrchního rozhodčího v případech, jejichž řešením jej vrchní rozhodčí pověří
- přejímá funkci vrchního rozhodčího v době nepřítomnosti vrchního rozhodčího

6.10. Rozhodčí na váze

- kontroluje, zda lodě účastníci se závodu, odpovídají svými parametry Pravidlům rychlostní kanoistiky
- oznamuje písemně porušení pravidel přímo vrchnímu rozhodčímu

6.11. Startér

- provádí vlastní starty jednotlivých jízd a rozhoduje o všech záležitostech týkajících se startu i vyloučení ze startu
- odpovídá za rozhodnutí o nesprávných startech
- proti jeho rozhodnutí učiněným v souladu s pravidly nelze dodatečně vznášet protest

- 6.12. Rozhodčí na trati
- dohlíží na dodržování pravidel na trati
 - oznamuje porušení pravidel písemně přímo vrchnímu rozhodčímu
- 6.13. Rozhodčí v cíli
- určují pořadí, v jakém lodě projely cílem
 - měří dosažené časy v případě, že není měření zajištěno nezávislou měřicí a výpočetní technikou
 - provádějí nasazování lodí do jízd a drah podle Pravidel rychlostní kanoistiky
- 6.14. Rozhodčí na obrátkách
- dohlíží na dodržování pravidel při průjezdu obrátky
 - oznamuje porušení pravidel písemně přímo vrchnímu rozhodčímu
- 6.15. Rozhodčí na přebězích
- dohlíží na dodržování pravidel při absolvování povinného přenášení - přeběhu na trati maratónu
 - oznamuje porušení pravidel písemně přímo vrchnímu rozhodčímu
- 6.16. Technický delegát SRK
- kontroluje před závodem trat' (přejímka trati) společně s VR
 - komunikuje s vedoucím technické čety
 - pomáhá VR při řešení technických problémů.
 - sleduje průběh závodu (starty, záchrannou službu)
 - kontroluje funkčnost technického zařízení
 - spolupracuje s VR a ředitelem závodu
 - zasílá písemné vyhodnocení poznatků ze závodu STK, případně VV

7. Výbor závodu

- 7.1. Výbor závodu tvoří tři osoby:
- vrchní rozhodčí
 - ředitel závodu
 - třetího člena jmenuje VR
- 7.2. Při závodech vyhlašovaných SRK ČSK je třetím členem technický delegát SRK.
- 7.3. Nadpoloviční většina výboru závodu musí být členy SRK ČSK.
- 7.4. Povinnosti výboru závodu
- řídí závod a dohlíží na jeho průběh
 - rozhoduje o záležitostech, které nepatří do pravomoci ředitele závodu ani vrchního rozhodčího
 - dbá, aby veškerá rozhodnutí byla v souladu s řády

8. Příprava závodu

- 8.1. Termínová listina závodů SRK ČSK
- kompletní termínová listina závodů pro daný kalendářní rok bude zveřejněna na webových stránkách ČSK (www.kanoe.cz) vždy do 28. února

- seznam termínů hlavních závodů závodní sezóny 2016, jako osnovu termínové listiny, zveřejní STK na webových stránkách ČSK (www.kanoe.cz) do 30. listopadu 2015
- termíny svých závodů včetně propozic pro sezonu 2016 zadají pořadatelé samostatně na webových stránkách ČSK (www.kanoe.cz) do elektronické termínové listiny nejpozději do 31. ledna 2016
- po tomto datu bude termínová listina schválena VV a stane se závaznou
- závody se musí uskutečnit v termínu uvedeném v termínové listině
- VV si vyhrazuje ve výjimečných a odůvodněných případech právo na změnu termínů hlavních závodů sezony

8.2. Změna termínu závodu nebo dodatečné zařazení závodu do termínové listiny

- změnu termínu závodu nebo dodatečné zařazení závodu do termínové listiny SRK ČSK lze provést jen se souhlasem STK a VV
- informace o změně termínu nebo o schváleném dodatečném zařazení závodu je pořadatel závodu povinen bez prodlení sdělit všem kanoistickým oddílům a klubům oznámením na webových stránkách ČSK (www.kanoe.cz), pokud tak neučiní, mohou oddíly přihlášené k závodu v původním termínu vyžadovat na pořadateli náhradu vzniklé škody

8.3. Odřeknutí nebo zrušení závodu zařazeného v termínové listině

- v případě, že není možné ze závažných důvodů závod uspořádat a pořadatel se rozhodne závod zrušit, je ihned povinen toto oznámit STK a prostřednictvím webových stránek ČSK uvědomit všechny oddíly a kluby SRK ČSK, pokud tak pořadatel prokazatelně neučiní, mohou přihlášené oddíly na pořadateli požadovat náhradu škod, které jim s předpokládanou účastí na závodech vznikly

8.4. Propozice závodů

- jsou současně pozváním k závodu a předpisem, podle kterého se bude závod řídit
- vyhotovuje pořadatel, pro závody vyhlašované SRK ČSK vyhotovuje STK
- všechny propozice pro daný kalendářní rok, které byly pořadateli včas vyplněny a následně schváleny VV, zveřejní STK v souhrnném vydání na webových stránkách ČSK (www.kanoe.cz)

8.5. Propozice závodu musí obsahovat předepsané údaje:

Obecná ustanovení

1. Pořadové číslo závodu (dle termínové listiny)
2. Název závodu
3. Pořadatel
4. Ředitel závodu
5. Vrchní rozhodčí
6. Zástupce vrchního rozhodčího
7. Datum závodu
8. Místo závodu
9. Termín přihlášek a kontaktní adresy
10. Startovné
11. Doba, místo a forma porady
12. Ubytování a stravování
13. Doprava
14. Zvláštní ustanovení či doplňující informace pro vysílající složky

Technická ustanovení

1. Disciplíny
2. Podmínky účasti
3. Program závodu
4. Popis trati
5. Ceny
6. Bezpečnostní předpisy
7. Ověřování lodí
8. Dopingová kontrola
9. Protesty

9. Organizace závodu

9.1. Práva a povinnosti pořadající složky

- 9.1.1. Pořadatel má povinnost získat pro místo konání závodu a pro vytyčení tratě povolení příslušných orgánů státní správy a samosprávy.
- 9.1.2. Pořadatel je povinen vyznačit trať závodu v souladu s pravidly a propozicemi závodu, a vytvořit podmínky pro regulérní průběh závodu a pro práci rozhodčích
- 9.1.3. Pořadatel je povinen zajistit při závodě příslušně proškolenou záchrannou službu (včetně potřebného vybavení) a přítomnost zdravotníka nebo lékaře po celou dobu závodů
- 9.1.4. Pořadatel musí uspořádat před závodem poradu zástupců vysílajících složek, kde upřesní startovní listinu a poskytne všechny nutné informace k průběhu závodu. Forma porady může být přímá nebo korespondenční – elektronická.
- 9.1.5. Pořadatel je povinen neprodleně po skončení závodu zveřejnit kompletní výsledky prostřednictvím webových stránek ČSK a v elektronické podobě dodat na sekretariát SKR ČSK.
- 9.1.6. Pořadatel je oprávněn vybírat od účastníků závodu startovné.

9.2. Vytyčení závodní tratě – dráhy

9.2.1. Krátké tratě

- závodní trať musí být vytyčena na stojaté nebo mírně tekoucí vodě
- trať musí být přímá, jasně vyznačena bójkami
- start musí být vyznačen dvěma bójkami o průměru minimálně 50 cm umístěnými v linii dráhových bójek - jedna ohraničující první dráhu zleva, druhá ohraničující poslední dráhu zprava
- lze použít i zařízení pro pevný start
- cíl musí být vyznačen dvěma bójkami o průměru min. 50 cm umístěnými v cílové linii nebo velmi těsně pod cílovou linii
- cílové bójkové musí být umístěny v linii dráhových bójek a to tak, že jedna je 1 m vlevo od linie dráhových bójek ohraničujících první dráhu zleva a druhá 1 m vpravo od linie dráhových bójek ohraničujících poslední dráhu zprava
- v případě, že jsou vytyčeny jednotlivé dráhy
 - o musí mít čistou šířku minimálně 6 metrů
 - o musí být vytyčeny v přímé linii dráhovými bójkami o průměru 10 - 20 cm
 - o ve všech dráhách stejně musí být minimálně každých padesát metrů umístěny bójkové shodné barvy
 - o na posledních 100m musí být dráhové bójkové červené

Výbor závodu může rozhodnout o přiměřených odchylkách ve vytyčení závodní tratě.

9.2.2. Pro mistrovství ČR a nominační závody na krátkých tratích navíc platí:

- trať musí být vytyčena pouze na stojaté vodě
- minimální hloubka voda po celé závodní trati musí být 2 metry
- na startu musí být umístěny bloky nebo jiné plovoucí zařízení pro tzv. pevný start
- toto zařízení musí být na startu pro 200 m a 500 m průjezdné tak, že nesmí zužovat šířku jednotlivých závodních drah o více než jeden metr
- při použití automatického startovacího zařízení musí být sklopná pouzdra na uchycení lodí v průjezdných liniích ponořena
- vyořena mohou být jen na startovní linii, na které se připravuje start
- cíl musí být vyznačen deseti cílovými bójkami, umístěnými asi 50 cm pod cílovou linií a současně v linii dráhových bójek, s číselným označením bójek ohraničující příslušnou dráhu zprava (bójka umístěná na linii dráhových bójek ohraničující první dráhu zleva má číslo 0)
- počet jednotlivých vytyčených drah musí být minimálně 9, každá o šířce 9 metrů
- vzdálenosti mezi dráhovými bójkami v jednotlivých liniích musí být stejné v rozmezí 10 – 25 m

9.2.3. Dlouhé tratě

- závodní dráha musí být vytyčena na stojaté nebo mírně tekoucí vodě
- trať může být přímá nebo s obrátkami
- start musí být vyznačen dvěma bójkami v červené barvě umístěnými ve startovní linii
- lze použít i zařízení pro pevný start
- obrátky musí být viditelně označeny
- v případě označení obrátky bójkami postačuje vyznačit obrátku jednou bójkou
- směr projíždění je doleva, pokud pořadatel neurčí jinak
- cíl musí být vyznačen dvěma bójkami v červené barvě umístěnými v cílové linii
- minimální šířka cílové linie je 20 m, maximální šířka je 100m
- rozměry všech bójek jsou stejné, nejméně o průměru 40 cm

9.2.4. Pro mistrovství ČR na dlouhých tratích navíc platí:

- trať musí být s obrátkami
- vzdálenost od startu k první obrátce musí být minimálně 800 m
- každá obrátka musí být označena šesti bójkami v jiné barvě než červené
- poloměr každé obrátky musí být stejný, nejméně 40 m.
- obrátky se projíždí vždy doleva

9.2.5. Maratón

- závodní trať musí být vytyčena na stojaté nebo tekoucí vodě
- trať může být vytyčena v jednom směru nebo s obrátkami
- na trati mohou být místa s přírodními překážkami a místa, kde je povinné přenášení lodí
- před zahájením závodu musí být proveden výklad tratě a musí být k dispozici plán tratě, na kterém musí být označena místa s překážkami, s přenášením a obrátkami
- plán tratě musí být připojen ke startovní listině, případně být jinak veřejně k dispozici
- start je nutno vyznačit dvěma bójkami umístěnými ve startovní linii
- lze použít i zařízení pro pevný start
- obrátky musí být viditelně označeny (v případě vyznačení obrátky bójkami, postačuje vyznačit obrátku pouze jednou bójkou)
- na místě povinného přenášení lodí musí být vyznačen začátek a konec území pro výstup z lodě, začátek a konec území určeného pro nástup do lodě

- označení těchto území musí být provedeno červeno-žlutými, barevně diagonálně rozdělenými vlajkami nebo terči o rozměrech minimálně 40 x 40 cm. Mezi těmito územími je vytyčen koridor pro přeběh. Koridor pro přeběh může mít vyznačenu zónu, ve které mohou závodníci přijmout povolenou cizí pomoc od osob svého doprovodu. Tyto osoby musí být předem k tomu určeny a řádně označeny. Není-li zóna pro poskytnutí cizí pomoci vyznačená, rozumí se jí prostor koridoru pro přeběh začínající 10m za koncem území vymezeného pro výstup z lodě a končící 10m před začátkem území vymezeného pro nástup do lodě.
 - cíl je vyznačen dvěma bójkami s praporky v červené barvě umístěnými v cílové linii
 - minimální šířka cílové linie je 20 m, maximální šířka je 60 m
- 9.2.6. Pro mistrovství ČR v maratonu navíc platí:
- musí být zařazeno povinné přenášení

D. Závod

10. Systém jízd

10.1. Krátké tratě

10.1.1. Maximální počet lodí startujících v jedné jízdě na krátkých tratích je devět.

Vrchní rozhodčí závodu může rozhodnout o výjimečném startu 10 nebo více lodí v jedné jízdě, pokud to parametry vytyčené dráhy dovolují.

10.1.2. Je-li počet přihlášených lodí vyšší než počet drah, konají se rozjížděky. Podle počtu přihlášených lodí jsou lodě rozlosovány do příslušných kvalifikačních jízd podle postupových klíčů (viz příloha tabulek)

10.1.3. Nasazování a losování

- nasazování a losování se provádí z výpisu přihlášek
- losování se provádí běžným způsobem nebo programově počítačem
- při závodech na krátkých tratích vyhlášených SRK ČSK se nejprve do jednotlivých rozjížděk nasazují závodníci podle klíče (tabulková část) v pořadí určeném trenéry reprezentačních družstev
- při losování musí být zajištěno rozdělení závodníků z jednoho oddílu do různých rozjížděk

10.1.4. Finálová jízda dané disciplíny se musí konat na stejné dráze jako všechny kvalifikační jízdy této disciplíny

10.1.5. Vrchní rozhodčí má právo změnit systém jízd v případě, dojde-li k podstatnému snížení počtu přihlášených lodí. Časový pořad musí zůstat nezměněn.

10.1.6. Časový rozdíl mezi jednotlivými jízdami (rozjížděkou, mezijízdou, finálovou jízdou) téže disciplíny nesmí být menší než 50 minut. Při stanovení časového pořadu není nutné brát ohled na časové odstupy od ostatních jízd jiných disciplín.

10.2. Dlouhé tratě a maraton

10.2.1. Počet startujících lodí v jedné jízdě není omezen.

10.3. Minimální počet lodí

10.3.1. Minimální počet lodí přihlášených a startujících v jedné disciplíně je tři, není-li propozicemi závodu stanoveno jinak.

10.3.2. Je-li přihlášeno do jedné disciplíny méně lodí, je možné sloučit tuto disciplínu se stejnou disciplínou nejbližší vyšší věkové skupiny. U veteránů je vyšší

věkovou skupinou skupina věkově mladší. Takový závod je hodnocen jako sloučená kategorie (článek 4.2.1.).

10.3.3. U disciplín vícemístných lodních kategorií, kde jsou přihlášeny méně než tři lodě, je povoleno sloučení se stejnou disciplínou nejbližší vyšší věkové skupiny, nebo přehlášení jednotlivých členů posádek do méně četných posádek lodí stejné disciplíny.

11. Číslování lodí

11.1. Každá loď musí být pro start v každé jízdě řádně očíslována.

11.2. Čísla musí být předepsaného rozměru, oboustranně čitelná a nepoškozená. Musí být upevněna na kryt paluby vždy vzadu za posledním členem posádky, ve svislé poloze, v podélné ose lodě. Způsob upevnění nesmí číslo nijak zakrývat. Loď bez správného čísla, špatně uchyceného čísla nebo jinak nevyhovujícího čísla nemusí být připuštěna ke startu.

11.3. Pro číslování lodí se používá oboustranných čísel vyobrazených na štítku z neprůsvitného materiálu. Číslice musí být černé s minimálními rozměry: výška 140mm a šířka čáry 17mm. Podklad je pro krátké tratě bílý. Pro dlouhé tratě a maratón bude barva podkladu stanovena pořadatelem a uvedena ve startovní listině závodu nebo specifikována při poradě před závodem.

11.4. Startovní čísla na krátké tratě zajišťuje vysílající složka.

11.5. Startovní čísla na dlouhé tratě a maratón zajišťuje pořadatel. Pořadatel závodu může z důvodů snadnější identifikace lodí a závodníků rozhodnout o používání vícemístných čísel, případně i čísel osobních.

11.6. Za zapůjčení čísla může pořadatel požadovat zálohu.

12. Výstroj závodníků

12.1. Sportovní úbor

12.1.1. Závodník je povinen se dostavit na start a absolvovat jízdu oblečen ve vhodném sportovním oblečení, to znamená nejméně ve sportovním nátělníku a sportovních krátkých kalhotách. U vícemístných lodí (C2, K2, C4, K4) musí mít členové posádky z jednoho oddílu horní část oblečení (dres, tričko, nátělník apod.) stejného vzhledu.

12.1.2. V případě nesplnění požadavků bodu 12.1.1. nemusí být závodník – posádka připuštěna ke startu.

12.1.3. Sportovní úbor může nést označení výrobce, reklamní texty a symboly viz čl. 4.4.4.

12.2. Plovací vesty

12.2.1. Závodníci věkové skupiny žactva a benjamínků se mohou účastnit závodu pouze v řádně nasazené a připevněné plovací vestě předepsaných parametrů. Zodpovědnost související s používáním plovacích vest nese vysílající složka.

12.2.2. Plovací vesta musí mít nosnost minimálně 3kg. Musí být vyrobena z materiálu nepohlcujícího vodu, rovnoměrně rozloženého do přední a zadní části vesty.

- 12.2.3. Kontrola parametrů plovacích vest musí být prováděna pouze na zařízení schváleném STK. Pokud je kontrola uvedena v propozicích závodu nebo je závodníkovi oznámena vrchním rozhodčím, je povinná.

13. Start

13.1. Jízda na start a prezentace na startu

- 13.1.1. Na krátkých tratích není dovolena jízda lodí na start ve vyběžkových drahách proti směru jízdy závodu.
- 13.1.2. Závodník na krátkých tratích je povinen se 5 minut před startovním časem zdržovat ve vyznačeném prostoru nebo maximálně ve vzdálenosti 100 m nad startovní linií. Při dlouhých tratích a maratónu se 5 minut před startem disciplíny prezentovat u startéra.

13.2. Způsob startu

- 13.2.1. Hromadný start - lodě jsou seřazeny na startu v pořadí podle startovních čísel dle pokynů startéra ve směru jízdy tak, že jejich předě jsou vyrovnány v přímce kolmé k ose závodní dráhy.
- 13.2.2. Intervalový start - lodě startují v pořadí podle startovních čísel ze stejného místa v předem určených časových intervalech.
- 13.2.3. Le Mans start - lodě závodníků jsou seřazené na břehu a závodníci za startovní čarou také na břehu.
- 13.2.4. Předsunutý start - závodníci startují ve dvou či více vlnách na stejný startovní povel.
- 13.2.5. Najížděný start - pokud podmínky neumožňují závodníkům stát na jednom místě, seřadí se závodníci nad startem a pomalým splýváním se přibližují ke startovní linii kde následuje startovní povel.

13.3. Způsob vyrovnání lodí na startu

- 13.3.1. Pevný start – lodě jsou vyrovnávány ze startovních bloků pomocí bójkařů nebo jsou předě lodí zasunuty v úchytech (kapsách) startovacího zařízení.
- 13.3.2. Start bez pomoci úchytných zařízení - závodníci vyrovnávají své lodě sami podle pokynů startéra.

13.4. Startovní povel

- 13.4.1. Startovním povel je: „Ready – set – go!“
- 13.4.2. Na krátkých tratích může být povel „go“ nahrazen výstřelem nebo zvukovým signálem. Povelu předchází upozornění startéra „ready“, při kterém si závodníci dokončí rovnání lodí v blocích. Při povelu „set“ již závodník nesmí uvést loď žádným způsobem do pohybu.
- 13.4.3. Poslední možnost, aby zvednutím pádla nebo paže požádal o odůvodněné krátké sečkání se startem, má závodník v okamžiku startérova povelu „ready“.
- 13.4.4. U závodů, kde není k dispozici pevný start, může být použit startovní povel dlouhých tratí a maratónu. Toto musí být uvedeno v propozicích závodu nebo oznámeno na poradě vedoucích oddílů.
- 13.4.5. U dlouhých tratí a maratónu je startovním povel výstřel, který může být nahrazen povelu „go“ nebo zvukovým signálem. Povelu předchází upozornění startéra „ready“.

13.5. Chybný start a napomínání

- 13.5.1. Začne-li závodník pádlovat před zazněním startovního povelu, jedná se o chybný start.
- 13.5.2. Jestliže startér vyhodnotí start jako chybný, ihned start vrací druhým výstřelem, píšťalkou, klaksonem nebo megafonem.
- 13.5.3. Závodníka, který provedl chybný start, startér napomene. Závodník může být startérem napomenut také v případě, že nedbá startérových pokynů k zařazení a vyrovnání lodí na startu.
- 13.5.4. Při opakovaném startu na krátkých a dlouhých tratích bude diskvalifikován kterýkoliv chybný závodník.
- 13.5.5. Při závodech v maratónu se závodníkovi, který je dvakrát napomenut, připočítávají dvě trestné minuty. Při třetím opakovaném napomenutí je závodník diskvalifikován.

14. Chování na trati

14.1. Zásady platné pro všechny tratě

- 14.1.1. Není dovoleno se nechat doprovázet lodí nebo jiným plavidlem jedoucím souběžně s vybojkovanými dráhami.
- 14.1.2. Lodě, které se neúčastní probíhající jízdy, se nesmí zdržovat v blízkosti cílové a startovní linie.
- 14.1.3. Při povzbuzování a vedení závodníka ze břehu je zakázáno používání jakýchkoliv elektronických zesilovacích přístrojů, megafonů, sirén a podobných zařízení.

14.2. Zásady platné pro krátké tratě

- 14.2.1. Závodící loď musí jet od startu až do cíle ve své dráze.
- 14.2.2. Jsou-li jednotlivé dráhy vyznačené bójkami, musí závodící loď jet od startu až do cíle středem své dráhy.

14.3. Zásady platné pro dlouhé tratě a maratón

- 14.3.1. Předjíždějící loď je vždy povinna vyhnout se lodi předjížděné. Předjížděná loď nesmí předjíždějící lodi úmyslně bránit v jízdě.
- 14.3.2. Při závodu v maratónu na extrémně úzkých nebo mělkých tratích pomalejší loď uvolňuje dráhu rychlejší lodi.
- 14.3.3. Jízda na vlně je povolena pouze lodi ze stejné nebo na startu sloučené či spojené kategorii.
- 14.3.4. Závodník nesmí úmyslně navážet další loď na překážky a vyvážet soupeře z přímého směru jízdy.

15. Obrátky

15.1. Obrátky se projíždějí vždy doleva.

15.2. U závodu v maratónu může být v případě potřeby směr projíždění obrátky pořadatelem změněn.

15.3. Závodníci musí objet všechny obrátkové bójkky z vnější strany.

16. Přenášení (přeběhy)

- 16.1. Závodníci musí přenášet lodě povinně v místě označeném pořadatelem závodu. Musí vystoupit, vynést loď z vody, absolvovat vytyčenou trať na břehu, položit loď na vodu a nastoupit do lodě pouze ve vymezeném území.
- 16.2. Jízda na lodi včetně vlečení lodi mezi územími vymezenými v prostoru přenášení pro výstup z vody a nástup na vodu, je zakázána.
- 16.3. Jiná než povinná přenášení lodě nesmí závodníkovi zkrátit trať ani jej oproti ostatním jinak zvýhodnit.

17. Cíl

- 17.1. Závodící loď dosáhne cíle, jakmile její špice protne vyznačenou cílovou linii s úplnou posádkou na palubě.
- 17.2. Jestliže dvě nebo více lodí dosáhnou současně cíle (mrtvý závod), jsou v případě finálové jízdy tyto lodě klasifikovány na stejném místě. V případě, že shoda nastane v kvalifikačních jízdách na posledním postupovém místě, použije se (je-li to možné) v příští jízdě desátá dráha. Není-li to možné, určí vrchní rozhodčí losem, která loď postoupí do dalších jízd.
- 17.3. Dosažené časy se měří s přesností na jednu desetinu sekundy. Při elektronickém měření se zaznamenávají časy s přesností nejméně na setiny sekundy.

18. Cizí pomoc

- 18.1. Jakákoliv cizí pomoc v průběhu jízdy při závodech na krátkých a dlouhých tratích, s výjimkou výměny pádla, není povolena.
- 18.2. Při závodu v maratónu je dovoleno, ve vyznačené zóně v koridoru pro přeběh, poskytnout občerstvení, oblečení, vyměnit pádlo a pomoci s opravou lodi.
- 18.3. Výměna lodi není povolena.
- 18.4. Při závodu v maratónu může být cizí pomoc poskytnuta pouze ze břehu. Jen při pádu do vody může závodník přijmout pomoc přímo na vodě. A to pouze od organizované záchranné služby při vyhlášení a opětovném nástupu do lodě.

19. Srážka

- 19.1. Za srážku mezi dvěma nebo více loděmi se nepovažuje situace, kdy se při závodě závodníci navzájem dotknou pádlem, lodí nebo tělem, není-li dotek takového charakteru, že by podle názoru rozhodčích mohl mít vliv na výsledek jízdy.
- 19.2. Závodník, který při jízdě ve skupině úmyslně zbytečně mění přímý směr jízdy a způsobí tím srážku, může být ze závodu diskvalifikován.
- 19.3. Škody vzniklé při srážce hradí vysílající složka, která loď označenou za viníka srážky do závodu přihlásila, pokud poškozený takovou náhradu požaduje.

20. Přerušování závodu

20.1. Rozhodčí na trati při krátkých i dlouhých tratích má možnost přerušit jízdu, nastane-li situace, která znemožní části závodníků pokračovat v jízdě.

21. Diskvalifikace

- 21.1. Pokud závodník porušuje řády nebo soutěží jinak než čestným způsobem nebo pokud registrační průkaz závodníka není v souladu s řády či nebyl předložen ke kontrole, bude ze závodu vyloučen.
- 21.2. Závodník může být ze závodu vyloučen, pokud hrubě poruší zásady sportovní etiky, či uráží svým chováním jiné závodníky, rozhodčí nebo pořadatele.
- 21.3. Vyžaduje-li to druh, rozsah nebo závažnost provinění závodníka nebo vedoucího zúčastněného oddílu, vrchní rozhodčí oznámí tuto skutečnost VV s podnětem na disciplinární řízení.

22. Práva a povinnosti vysílající složky

22.1. Přihláška k závodům

- 22.1.1. Vysílající složka má právo v souladu s řády přihlásit své členy k závodům.
- 22.1.2. Přihláška závodníka bude přijata pouze od oddílu, který má zaplacen odpovídající počet členských příspěvků pro rok daný kalendářní rok
- 22.1.3. Přihláška musí být vyplněna na www.kanoe.cz/rychlost/ nebo odeslána elektronicky na předepsaném formuláři na příslušnou adresu uvedenou v propozicích závodu. Výjimečně může být přihláška poslána v písemné formě na předepsaném tiskopise SRK ČSK, vyplněna tiskacím písmem. Tiskopis musí být opatřen razítkem vysílací složky a odeslán doporučenou poštou nejpozději do 24:00 hodin dne stanoveného propozicemi jako termín přihlášek.
- 22.1.4. Vedoucí družstva musí mít k dispozici pro potřeby pořadatele a vrchního rozhodčího kopii přihlášky, opatřenou razítkem vysílací složky a podepsanou zástupcem vysílací složky, a to i v případech, kdy přihlášení proběhlo přes www.kanoe.cz nebo byla přihláška zaslána elektronicky či poštou přímo pořadateli. V případě odeslání poštou i doklad o odeslání přihlášky. Tímto dokumentem dokládá vysílací složka nejen přihlášení závodníků, ale potvrzuje i přijetí odpovědnosti za přihlášené závodníky (čl. 27). Na vyžádání je povinen tento dokument předložit pořadateli.
- 22.1.5. Nesprávně vyplněná, neúplná nebo pozdě odeslaná přihláška nebude přijata.
- 22.1.6. Přihláška musí obsahovat:
- příjmení a jména závodníků přihlašovaných do jednotlivých disciplín, u závodníků věkových skupin juniorů, dorostu, žactva, benjamínků a veteránů navíc i rok narození
 - v přihlášce disciplín lodních kategorií K4 a C4 je povoleno přihlásit jen loď, bez uvedení jmen členů posádky (jmenovitá přihláška musí být v takovém případě dodána nejpozději na poradě vedoucích zúčastněných oddílů)
 - jméno odpovědného vedoucího družstva vysílající složky
 - prohlášení, že všichni závodníci jsou dobrými plavci a startují na vlastní nebezpečí a odpovědnost

- 22.1.7. Je nepřipustné přihlašovat závodníka při závodech na dlouhých tratích a maratónu do dvou či více disciplín, pokud je z časového rozpisu závodu zřejmé, že se tyto disciplíny časově překrývají. Taková přihláška závodníka je celkově neplatná.
- 22.1.8. Za zneužívání přihlášek způsobující organizační komplikace nebo zvýšené náklady pořadatele nese vysílací složka (oddíl) odpovědnost.
- 22.1.9. Při přihlašování jednotlivců i posádek v disciplínách, které jsou určeny pro konkrétní nominaci do reprezentačního družstva ČR, má reprezentační trenér právo přihlásit posádku. Jeho přihláška má přednost před ostatními přihláškami.

23. Odvolání, doplnění a změna přihlášky, omluvení závodníka, dodatečná přihláška

- 23.1. Odvolat, změnit nebo doplnit přihlášku může pouze vedoucí družstva, nejpozději na poradě vedoucích vysílacích složek (zúčastněných oddílů).
- 23.2. Odvolání, změny či doplnění přihlášky je nutno nahlásit písemně nebo ústně. Při korespondenční elektronické formě porady jen písemně – elektronicky.
- 23.3. Doplněním přihlášky se rozumí uvedení jmen závodníků lodních kategorií K4, C4, v případě, že v původní přihlášce byla přihlášena pouze loď.
- 23.4. U vícemístných lodí lze polovinu posádky změnit písemným ohlášením vrchnímu rozhodčímu nejpozději 60 minut před startem první jízdy každého dne. Vrchní rozhodčí má právo udělit výjimku nebo může určit kratší termín pro podávání změn.
- 23.5. Omluvením se rozumí odvolání závodníka ze startů v průběhu závodů (po poradě vedoucích vysílacích složek)
- 23.5.1. Omluvení závodníka na celý závodní den (onemocnění, zranění, nepřítomnost)
- Provádí se písemným ohlášením vrchnímu rozhodčímu (na k tomuto určenému tiskopisu) nejpozději 60 minut před startem první jízdy daného dne.
 - Pokud byl závodník tímto řádným způsobem omluven, může nastoupit v dalším závodním dni v závodech, do kterých byl přihlášen.
 - V případě, že se omluva týká závodníka přihlášeného ve vícemístných kategoriích, mohou zbývající členové posádky startovat normálně ve všech disciplínách, do kterých byli přihlášení.
- 23.5.2. Omluvení závodníka v průběhu závodního dne (technická závada, momentální indispozice)
- Provádí se písemným ohlášením vrchnímu rozhodčímu (na k tomuto určenému tiskopisu) nejpozději 30 minut po startu dané jízdy.
 - Pokud byl závodník tímto řádným způsobem omluven, může nastoupit v dalších disciplínách, do kterých byl přihlášen.
 - V případě, že se omluva týká závodníka přihlášeného ve vícemístných kategoriích, mohou zbývající členové posádky startovat normálně ve všech disciplínách, do kterých byli přihlášení.
- 23.5.3. Seznam jednotlivých omluveních připojí VR ke zprávě ze závodu, která je předávána STK a VV.
- 23.5.4. Vysílací složka (oddíl), která opakovaně zneužívá systém přihlašování, změn a omluv může být rozhodnutím VV potrestána zkrácením nebo odejmutím finančního příspěvku poskytovaného ze strany ČSK oddílům.

- 23.6. Dodatečné přihlášky nejsou možné.
- 23.7. Ve výjimečném případě, v disciplínách, které jsou určeny pro konkrétní nominaci do reprezentačního družstva ČR, má reprezentační trenér právo dodatečně přihlásit posádku.
- 23.8. Ustanovení článků 23.5. až 23.7. platí pouze při hlavních závodech pořádaných se spoluúčastí SRK ČSK (část III.čl.6)
- 23.9. V přátelských závodech (utkáních), kde za každou vysílající složku startuje omezený, předem určený počet lodí, lze nahradit závodníka jiným závodníkem neomezeně, nestanoví-li ředitel závodu jinak.

24. Práva závodníků

24.1. Právo startu

24.1.1. Právo startu má závodník registrovaný v databázi SRK ČSK s platným registračním průkazem SRK ČSK s potvrzením o zdravotní způsobilosti. Zdravotní způsobilost může být potvrzena razítkem v registračním průkazu závodníka nebo na formuláři vyplněným lékařem. V obou případech nesmí být potvrzení starší než 1 rok.

24.1.2. Na Mistrovství ČR na krátkých tratích mají právo startu pouze závodníci, kteří jsou registrováni (uvedeni v databázi SRK ČSK) nejpozději 30. 6. 2015. V období od 1. 7. do 31. 7. 2015 je registrace uzavřená.

24.1.3. Počet disciplín, ve kterých může závodník v závodech příslušné věkové skupiny startovat, řády neomezují, ale může tak učinit pořadatel v propozicích závodu.

24.1.4. Společná posádka (závodní společenství) ze závodníků z více vysílajících složek je přípustná, pokud byla všemi oddíly členů společně posádky k závodu řádně přihlášená.

24.2. Odstartoval-li závodník v rozporu s čl. 24.1.1., bude z příslušného závodu dodatečně diskvalifikován. Zároveň je vysílací složka (oddíl, který tohoto závodníka přihlásil) povinna zaplatit mimořádný administrativní poplatek ve výši 1000,- Kč za každé takové nastoupení. Poplatky jsou splatné v průběhu závodu u hospodáře závodu. V případě, že vysílací složka tyto poplatky neuhradí, může VV rozhodnout o jejich započtení vůči dotacím oddílu poskytovaným ČSK.

24.3. Start příslušníků cizích národních federací neregistrovaných v SRK ČSK na závodech v ČR

24.3.1. Start je povolen, pokud nebude u některého závodu uveden v příslušných propozicích zákaz startu příslušníků cizích národních federací.

24.3.2. Závodník musí být písemně přihlášen příslušnou národní federací nebo oddílem této federace.

24.3.3. Závodník je povinen zaplatit startovné.

24.4. Podmínky pro start závodníků registrovaných v ČSK DV na závodech v České republice

24.4.1. Závodník bude písemně přihlášen svým oddílem a přihláška musí obsahovat jeho registrační číslo.

24.4.2. Před zahájením závodu musí být předložen ke kontrole registrační průkaz ČSK DV obsahující fotografii závodníka a doklad o lékařské prohlídce, ne starší jednoho roku.

24.5. Start závodníků registrovaných v SRK ČSK v zahraničí

24.5.1. Musí být dodrženy podmínky pozvání a propozic pořadatele závodu.

24.5.2. Přihlašující oddíl zašle před odesláním přihlášky pořadateli její kopii SRK ČSK.

24.5.3. Při startu reprezentačního družstva ČR musí závodník jmenovaný do družstva startovat v daném závodě za toto družstvo.

24.6. Start závodníka zaregistrovaného v SRK ČSK za zahraniční klub

24.6.1. Právo startu za zahraniční klub má závodník zaregistrovaný v SRK ČSK pouze na základě písemné dohody příslušných klubů a národních svazů.

25. Povinnosti závodníků

25.1. Závodník je povinen znát a dodržovat řady SRK ČSK, řídit se propozicemi a časovým rozpisem závodu, pokyny rozhodčích a příslušných činovníků pořadatele závodu.

25.2. Závodník je povinen počínat si tak, aby neohrozil svoje zdraví, ani zdraví dalších účastníků závodu.

25.3. Závodník je povinen v závodě nastoupit do všech disciplín, do kterých byl přihlášen a i do všech dalších jízd, do kterých se v průběhu závodů kvalifikoval (semifinále, finále).

25.4. Nenastoupí-li závodník na start bez omluvy (čl. 23.5.1. až 23.5.2.), je vyloučen ze všech dalších startů. V případě nenastoupení posádky, jsou v případě neomluvení, ze všech dalších startů vyloučeni všichni členové posádky.

25.5. Složení posádky, která se kvalifikovala do mezijízdy nebo do finálové jízdy se nesmí měnit.

25.6. Závodník se musí dostavit v řádném sportovním oblečení k dekorování vítězů, pokud je k účasti na ceremoniálu pořadatelem vyzván. Nevhodné vystupování závodníka při vyhlásování výsledků může být posuzováno podle disciplinárního řádu.

25.7. Závodník je povinen řídit se ustanoveními o rozsahu a umístění reklam na své lodi, pádle a sportovním úboru dle čl. 4.4.4.

25.8. Závodník je povinen dodržovat Směrnice pro kontrolu a postih dopingu ve sportu v České republice.

25.9. Ustanovení článku 25.4. platí pouze při hlavních závodech pořádaných se spoluúčastí SRK ČSK (část III.čl.6)

26. Startovné

- 26.1. Vysílající složka je povinna zaplatit za účast v závodě startovné.
- 26.2. Výše startovného je u závodů vyhlášených SRK ČSK nebo pořádaných s finančním příspěvkem SRK ČSK stanovena u dospělých na 40 Kč, u juniorů a dorostu na 30 Kč, u žáků a benjamínků na 20 Kč na osobu a start v každé disciplíně.
- 26.3. U ostatních závodů může pořadatel stanovit jinou výši startovného. V tomto případě však musí startovné uvést v propozicích závodu.
- 26.4. Při přihlášce společné posádky (závodního společenství) je každý z oddílů povinen zaplatit startovné za své členy posádky.
- 26.5. Startovné je nutno zaplatit v termínu určeném pořadatelem.
- 26.6. Neuhradí-li vysílající složka startovné, nebude v příštím závodě vyhlášeném SRK ČSK nebo pořádaném s finančním příspěvkem SRK ČSK přijata její přihláška k závodu.

27. Vedoucí družstva

- 27.1. Vedoucí družstva prezentovaný na poradě je v místě závodu považován za zástupce vysílající složky.
- 27.2. Vedoucí družstva musí být člen ČSK s platným registračním průkazem, starší osmnácti let a musí znát a dodržovat řády a propozice a časový rozpis závodu.
- 27.3. Vedoucí družstva zastupuje po dobu závodu svůj oddíl - vysílající složku a musí být přítomen v místě konání závodu po celou dobu jeho konání. Musí mít u sebe všechny potřebné písemné doklady (příslušnou kopii přihlášky, doklad o odeslání přihlášky, platné registrační průkazy, eventuálně další). Vedoucí družstva je odpovědný za to, že veškeré doklady závodníků jsou úplné a vyhovují řádům.
- 27.4. Je oprávněn projednávat všechny záležitosti týkající se závodu a členů jeho oddílu s vrchním rozhodčím. Je povinen předložit vrchnímu nebo jinému pověřenému rozhodčímu registrační průkazy a být přítomen na všech jednáních vedoucích zúčastněných oddílů.
- 27.5. Je odpovědný za členy svého oddílu, kteří se účastní závodu.
- 27.6. Je povinen uhradit za své družstvo startovné, případné pokuty a další poplatky.
- 27.7. Je povinen zajistit účast svých závodníků na zahájení a ukončení závodu a na vyhlášení výsledků, je-li k tomu pořadatelem vyzván.
- 27.8. Je povinen v případě ztráty čísla svého závodníka, bez prodlení, po průjezdu závodníka cílem zjistit jeho totožnost a informovat rozhodčí v cíli.

- 27.9. Je oprávněn, ve výjimečných případech, pověřit výkonem funkce vedoucího družstva náhradníka splňujícího všechny požadavky čl. 27.2. O této skutečnosti musí uvědomit vrchního rozhodčího písemnou formou.

28. Protest

- 28.1. Veškeré námitky související se závodem podávají formou protestu pouze vedoucí zúčastněných družstev. Vždy písemně s dokladem o zaplacení předepsaného poplatku. Je-li protest zamítnut, propadá poplatek ve prospěch pořadatele. Je-li protest uznán jako oprávněný, poplatek je vrácen.
- 28.2. Protesty, týkající se skutečností vzniklých před zahájením závodu, se podávají vrchnímu rozhodčímu nejpozději 30 minut před startem první jízdy závodu.
- 28.3. Protesty, týkající se sporných otázek vzniklých v průběhu závodu, se podávají vrchnímu rozhodčímu nejpozději 30 minut po dojetí příslušné jízdy.
- 28.4. Protesty proti rozhodnutí vrchního rozhodčího lze podat jen v případě, že vrchní rozhodčí rozhodl v rozporu s řády.
- 28.5. Poplatek při podání protestu je 500,- Kč.

29. Projednání protestu

- 29.1. Protest musí vrchní rozhodčí začít řešit nejpozději 60 minut od jeho podání.
- 29.2. Než učiní vrchní rozhodčí rozhodnutí, vyslechně stanovisko rozhodčího, který kontroloval část závodu, jenž je předmětem protestu. Může si vyžádat názor dalších činovníků závodu dohlížejících na závod, jestliže uváží, že je to nutné k objasnění údajného provinění.
- 29.3. Do doby vyřešení protestu nelze považovat výsledek disciplíny za oficiální.
- 29.4. Vrchní rozhodčí musí rozhodnout o protestu nejpozději do konce závodního dne (doba dojezdu poslední jízdy). Musí písemně sdělit vedoucímu družstva, který podal protest, výsledek projednání jím podaného protestu, včetně odůvodnění rozhodnutí.
- 29.5. Rozhodnutí vrchního rozhodčího je v rámci daných závodů konečné.
- 29.6. Protestující složka se může proti rozhodnutí písemně odvolat k VV do 7 dnů od podání protestu.
- 29.7. Veškeré námitky postoupené k vyřízení VV je tento orgán povinen vyřešit nejpozději do 4 týdnů ode dne, kdy mu byly postoupeny.

E. Mistrovství ČR oddílů a Český pohár jednotlivců 2015

30. Závody, věkové skupiny a délky tratí MČR oddílů a Českého poháru jednotlivců v roce 2015

30.1. Závody, věkové skupiny a délky tratí započítávané v roce 2015 do MČR oddílů a Českého poháru jednotlivců

1. ČP	Most - Matylda 25 – 26.4.2015	Mistrovství ČR dlouhé tratě	Junioři, dorost, žáci	5 km
2. ČP	Račice 16 – 17.5.2015	Závod ČP mládeže	Junioři, dorost, žáci	200m, 500m, 1km, 3km
3. ČP	Račice 5 – 7.6.2015	II. Nominační závod	Junioři, dorost, žáci	200m, 500m, 1km
4. ČP	Račice 31.7. -2.8.2015	Mistrovství ČR na krátkých tratích	Junioři, dorost, žáci	200m, 500m, 1km
5. ČP	Týn nad Vltavou 3 -4.10.2015	Mistrovství ČR v maratónu juniorů, dlouhé tratě pro dorost a žactvo	Junioři, dorost, žáci	Maraton, dlouhá trať

30.2. Do bodování Mistrovství ČR oddílů a ČP jednotlivců se započítávají pouze výsledky věkových skupin juniorů, dorostu a žactva registrovaných v SRK ČSK. Při umístění závodníků neregistrovaných v SRK ČSK budou tato místa přesunuta na další hodnocené závodníky.

30.3. Mistrovství ČR oddílů = součet všech bodů získaných členy určitého oddílu.

30.4. Český pohár jednotlivců = součet všech bodů jednotlivce z lodních kategorií K1, K2, K4, resp. C1, C2, C4.

30.5. Žebříčky Českého poháru jednotlivců se sestavuje zvlášť pro kajakáře, kanoisty, kajakářky a kanoistky věkových skupin juniorů, dorostu a žactva.

30.6. Do žebříčku Českého poháru jednotlivců se započítávají i body získané při ostaršení závodníka ve vyšších věkových kategoriích.

31. Bodové hodnocení pro Mistrovství ČR oddílů a Český pohár jednotlivců

31.1. Kategorie jednotlivců se bodují podle bodovacího klíče:

- 1 místo 25 bodů
- 2 místo 21 bodů
- 3 místo 17 bodů
- 4 místo 15 bodů
- 5 místo a každé následující vždy o jeden bod méně.
- Posledním bodovaným místem je osmnácté místo při 18 a více startujících posádkách.
- Je-li startujících méně než 18, získává poslední závodník jeden bod a celé bodování je o příslušný počet bodů sníženo.

31.2. Kategorie dvojic se bodují podle bodovacího klíče:

- 1 místo 16 bodů (každý z dvojice)
- 2 místo 13 bodů
- 3 místo 10 bodů
- 4 místo 8 bodů
- 5 místo a každé následující vždy o jeden bod méně.
- Posledním bodovaným místem je jedenácté místo při 11 a více startujících posádkách.
- Je-li startujících méně než 11 získává každý závodník poslední posádky jeden bod a celé bodování o je příslušný počet bodů sníženo.

31.3. Kategorie K4 a C4 se bodují podle bodovacího klíče:

- 1 místo 8 bodů (každý z posádky)
- 2 místo 6 bodů
- 3 místo 4 body
- 4 místo 3 body
- 5 místo a každé následující vždy o jeden bod méně.
- Posledním bodovaným místem šesté místo při 6 a více startujících posádkách.
- Je-li startujících méně než 6 získává každý závodník poslední posádky jeden bod a celé bodování je o příslušný počet bodů sníženo.

F. Mistrovství ČR oddílů a Český pohár jednotlivců – veteránů 2015

32. Závody a délky tratí MČR oddílů a Českého poháru jednotlivců – veteránů v roce 2015

32.1. Závody a délky tratí započítávané v roce 2015 do MČR oddílů a Českého poháru jednotlivců - veteránů

Český pohár veteránů 2015				
č.	datum	závod	místo	tratě
1 ČP	18.4.2015	Písecká desítka	Písek	5 km
2 ČP	25.4. - 26.4.2015	MČR 5km	Most - jezero Matylda	5 km
3 ČP	9.5.2015	Nymburská pětistovka	Nymburk	500 m, 3 km
4 ČP	10.5.2015	Dlouhé tratě - Pastviny	Pastvinská přehrada	200 m, 5 km
5 ČP	30.5. - 31.5.2015	Velká cena Chomutova	Chomutov	200m , 500m, 3 km
6 ČP	31.7. - 2.8.2015	MČR Račice	Račice	200 m, 500 m, 1 km
7 ČP	15.8.2015	Slapy - Praha	Slapská přehrada - Praha	maraton
8 ČP	5.9.2015	Černožický kilometr	Černožice	500 m, 1 km, 5 km
9 ČP	28.9.2015	Masters Maraton Zvíkov	Písek - přehrada Orlík	maraton
10 ČP	3.10. - 4.10.2015	MČR maraton	Týn nad Vltavou	maraton

- 32.2. Do bodování Mistrovství ČR oddílů a ČP jednotlivců – veteránů se započítávají pouze výsledky věkových skupin veteránů registrovaných v SRK ČSK. Při umístění závodníků neregistrovaných v SRK ČSK budou tato místa přesunuta na další hodnocené závodníky.
- 32.3. Deblové disciplíny se na domácích závodech konají bez dělení věkových skupin.
- 32.4. Mistrovství ČR oddílů - veteránů = součet všech bodů získaných členy určitého oddílu.
- 32.5. Český pohár jednotlivců – veteránů = součet všech bodů jednotlivce z lodních kategorií K1, K2, resp. C1, C2.
- 32.6. Sestavuje se zvlášť pro kajakáře, kanoisty a kajakářky dané věkové skupiny.

33. Bodové hodnocení pro Mistrovství ČR oddílů a Český pohár jednotlivců – veteránů

- 33.1. Bodové hodnocení je stejné jako bodové hodnocení pro Mistrovství ČR oddílů a Český pohár jednotlivců

ČÁST III.

Tabulková část Pravidel rychlostní kanoistiky

1. Zkratky názvů oddílů sekce rychlostní kanoistiky ČSK pro rok 2015

Lokomotiva Beroun	BER	TJ Ostrožská Nová Ves	ONV
Jiskra Bechyně	BCH	Dynamo Pardubice	PAR
Bohemians Praha	BOH	Dynamo Pardubice ORK	PCE
ČAP Račice	CAP	Sokol Předměřice	PDM
Sokol Černožice	CER	Sokol Písek	PIS
Kajak Děčín	DEC	TJ Bohemia Poděbrady	POD
Dukla Praha	DUP	Prazdroj Plzeň	PPL
TJ Frýdek – Místek	FRM	KK Spartak Přerov	PRV
Klub vodních sportů Hranice	HRA	Vodácký oddíl Radotín	RAD
Eska Cheb	CHE	Spartak Sedlec	SED
Sportklub 80 Chomutov	CHO	Prosport Sezemice	SEZ
Rychlostní kanoistika Jablonec	JAB	Sokol Hradec Králové	SHK
Vodní sporty Kadaň	KAD	SK Morava Kojetín	SKM
Kanoistika Kojetín	KOJ	KK Slávia Praha	SLA
Klub vodních sportů Praha	KVS	Sokol Pražský	SOP
Lokomotiva Liberec	LIB	Sparta Praha	SPA
Vodní sporty Litovel	LIT	Klub vodních sportů Štětí	STE
SK Lokomotiva Braník	LOB	Tatran Sedlčany	TSE
Lodní sporty Brno	LSB	Kanoistický klub Týn n.V.	TYN
Modrá hvězda Pardubice	MHP	Chemička Ústí nad Labem	UNL
Spartak Praha Modřany	MOD	Univerzitní sportovní klub Praha	USK
Vodní sporty Nučice	NUC	Slávia VŠ Plzeň	VPL
Lokomotiva Nymburk	NYM	Sport Zbraslav	ZBR
Kanoistický klub Olomouc	KKO	TJ Znojmo	ZNO
		Sportovní klub Žamberk	ZAM

2. Postupové klíče

Počet lodí	Rozjížďky											Semifinále				A finále		B finále		C finále		
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	Postup z rozjížďek	A	B	C	D	Postup z rozjížďek	Postup z semifinále	Postup z rozjížďek	Postup z semifinále	Postup z rozjížďek	Postup z semifinále
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11											
10	5	5										4. - 7. rozjížďek + 1 nej.čas	4				1. - 3.	1. - 3.				
11	6	5											5									
12	6	6											6									
13	7	6											7									
14	7	7											8									
15	8	7											9									
16	8	8											9									
17	9	8											9									
18	9	9											9									

Počet lodí	Rozjížďky											Semifinále				A finále		B finále		C finále		
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	Postup z rozjížďek	A	B	C	D	Postup z rozjížďek	Postup z semifinále	Postup z rozjížďek	Postup z semifinále	Postup z rozjížďek	Postup z semifinále
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11											
19	7	6	6									3. - 5.	9				1. - 2.	1. - 3.	6.	4. - 9.		
20	7	7	6										9									
21	7	7	7										9									
22	8	7	7										9									
23	8	8	7										9									
24	8	8	8										9									
25	9	8	8										9									
26	9	9	8										9									
27	9	9	9										9									

Počet lodí	Rozjížďky											Semifinále				A finále		B finále		C finále		
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	Postup z rozjížďek	A	B	C	D	Postup z rozjížďek	Postup z semifinále	Postup z rozjížďek	Postup z semifinále	Postup z rozjížďek	Postup z semifinále
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11											
28	7	7	7	7								2. - 5. + 2 nej.čas	9	9			1.	1. - 2. + 1 nej.čas		3. - 7.		
29	8	7	7	7									9	9								
30	8	8	7	7									9	9								
31	8	8	8	7									9	9								
32	8	8	8	8									9	9								
33	9	8	8	8									9	9								
34	9	9	8	8									9	9								
35	9	9	9	8									9	9								
36	9	9	9	9									9	9								

Počet lodí	Rozjížďky											Semifinále				A finále		B finále		C finále			
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	Postup z rozjížďek	A	B	C	D	Postup z rozjížďek	Postup z semifinále	Postup z rozjížďek	Postup z semifinále	Postup z rozjížďek	Postup z semifinále	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11												
37	8	8	7	7	7							1. - 5. + 2 nej.čas	9	9	9			1. - 3.		4. - 6.			7. - 9.
38	8	8	8	7	7								9	9	9								
39	8	8	8	8	7								9	9	9								
40	8	8	8	8	8								9	9	9								
41	9	8	8	8	8								9	9	9								
42	9	9	8	8	8								9	9	9								
43	9	9	9	8	8								9	9	9								
44	9	9	9	9	8								9	9	9								
45	9	9	9	9	9								9	9	9								

Počet lodí	Rozjížďky											Semifinále				A finále		B finále		C finále			
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	Postup z rozjížďek	A	B	C	D	Postup z rozjížďek	Postup z semifinále	Postup z rozjížďek	Postup z semifinále	Postup z rozjížďek	Postup z semifinále	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11												
46	8	8	8	8	7	7						1. - 4. + 3 nej.čas	9	9	9			1. - 3.		4. - 6.			7. - 9.
47	8	8	8	8	8	7							9	9	9								
48	8	8	8	8	8	8							9	9	9								
49	9	8	8	8	8	8							9	9	9								
50	9	9	8	8	8	8							9	9	9								
51	9	9	9	8	8	8							9	9	9								
52	9	9	9	9	8	8							9	9	9								
53	9	9	9	9	9	8							9	9	9								
54	9	9	9	9	9	9							9	9	9								

Počet lodí	Rozjízdky											Semifinále				A finále		B finále		C finále			
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	Postup z rozjízdek	A	B	C	D	Postup z rozjízdek	Postup z semifinále	Postup z rozjízdek	Postup z semifinále	Postup z rozjízdek	Postup z semifinále	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11												
55	8	8	8	8	8	8	7					1. - 3. + 6 nej.čas	9	9	9				1. - 3.		4. - 6.		7. - 9.
56	8	8	8	8	8	8	8					↓	9	9	9			↓	↓	↓	↓	↓	↓
57	9	8	8	8	8	8	8						9	9	9								
58	9	9	8	8	8	8	8						9	9	9								
59	9	9	9	8	8	8	8						9	9	9								
60	9	9	9	9	8	8	8						9	9	9								
61	9	9	9	9	9	8	8						9	9	9								
62	9	9	9	9	9	9	8						9	9	9								
63	9	9	9	9	9	9	9					9	9	9									

Počet lodí	Rozjízdky											Semifinále				A finále		B finále		C finále			
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	Postup z rozjízdek	A	B	C	D	Postup z rozjízdek	Postup z semifinále	Postup z rozjízdek	Postup z semifinále	Postup z rozjízdek	Postup z semifinále	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11												
64	8	8	8	8	8	8	8	8				1. - 3. + 3 nej.čas	9	9	9				1. - 3.		4. - 6.		7. - 9.
65	9	8	8	8	8	8	8	8				↓	9	9	9			↓	↓	↓	↓	↓	↓
66	9	9	8	8	8	8	8	8					9	9	9								
67	9	9	9	8	8	8	8	8					9	9	9								
68	9	9	9	9	8	8	8	8					9	9	9								
69	9	9	9	9	9	8	8	8					9	9	9								
70	9	9	9	9	9	9	8	8					9	9	9								
71	9	9	9	9	9	9	9	8					9	9	9								
72	9	9	9	9	9	9	9	9					9	9	9								

Počet lodí	Rozjízdky											Semifinále				A finále		B finále		C finále			
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	Postup z rozjízdek	A	B	C	D	Postup z rozjízdek	Postup z semifinále	Postup z rozjízdek	Postup z semifinále	Postup z rozjízdek	Postup z semifinále	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11												
73	9	8	8	8	8	8	8	8	8			1. - 3.	9	9	9				1. - 3.		4. - 6.		7. - 9.
74	9	9	8	8	8	8	8	8	8			↓	9	9	9			↓	↓	↓	↓	↓	↓
75	9	9	9	8	8	8	8	8	8				9	9	9								
76	9	9	9	9	8	8	8	8	8				9	9	9								
77	9	9	9	9	9	8	8	8	8				9	9	9								
78	9	9	9	9	9	9	8	8	8				9	9	9								
79	9	9	9	9	9	9	9	8	8				9	9	9								
80	9	9	9	9	9	9	9	9	8				9	9	9								
81	9	9	9	9	9	9	9	9	9				9	9	9								

Počet lodí	Rozjízdky											Semifinále				A finále		B finále		C finále		
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	Postup z rozjízdek	A	B	C	D	Postup z rozjízdek	Postup z semifinále	Postup z rozjízdek	Postup z semifinále	Postup z rozjízdek	Postup z semifinále
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11											
82	9	9	8	8	8	8	8	8	8	8		1. - 3. + 6 nej.čas	9	9	9	9		1. - 2. + 1 nej.čas		3. - 4. + 2 nej.čas		5. - 6. + 3 nej.čas
83	9	9	9	8	8	8	8	8	8	8		↓	9	9	9	9	↓	↓	↓	↓	↓	↓
84	9	9	9	9	8	8	8	8	8	8			9	9	9	9						
85	9	9	9	9	9	8	8	8	8	8			9	9	9	9						
86	9	9	9	9	9	9	8	8	8	8			9	9	9	9						
87	9	9	9	9	9	9	9	8	8	8			9	9	9	9						
88	9	9	9	9	9	9	9	9	8	8			9	9	9	9						
89	9	9	9	9	9	9	9	9	9	8			9	9	9	9						
90	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9			9	9	9	9						

Počet lodí	Rozjízdky											Semifinále				A finále		B finále		C finále		
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	Postup z rozjízdek	A	B	C	D	Postup z rozjízdek	Postup z semifinále	Postup z rozjízdek	Postup z semifinále	Postup z rozjízdek	Postup z semifinále
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11											
91	9	9	9	8	8	8	8	8	8	8		1. - 3. + 3 nej.čas	9	9	9	9		1. - 2. + 1 nej.čas		3. - 4. + 2 nej.čas		5. - 6. + 3 nej.čas
92	9	9	9	9	8	8	8	8	8	8		↓	9	9	9	9	↓	↓	↓	↓	↓	↓
93	9	9	9	9	9	8	8	8	8	8			9	9	9	9						
94	9	9	9	9	9	9	8	8	8	8			9	9	9	9						
95	9	9	9	9	9	9	9	8	8	8			9	9	9	9						
96	9	9	9	9	9	9	9	9	8	8			9	9	9	9						
97	9	9	9	9	9	9	9	9	9	8			9	9	9	9						
98	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9			9	9	9	9						
99	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9			9	9	9	9						

3. Rozdělení lodí z rozjížděk do semifinálových jízd a vyjždění drah v semifinále

Počet lodí	Semifinále A	Semifinále B	Semifinále C	Semifinále D	Dráha
	1.nej.čas				1
	RB 7				2
10 - 18	RA 6				3
	RB 5				4
	RA 4				5
	RB 4				6
	RA 5				7
	RB 6				8
	RA 7				9

Počet lodí	Semifinále A	Semifinále B	Semifinále C	Semifinále D	Dráha
	RC 5				1
	RA 5				2
19 - 27	RB 4				3
	RC 3				4
	RA 3				5
	RB 3				6
	RA 4				7
	RC 4				8
	RB 5				9

Počet lodí	Semifinále A	Semifinále B	Semifinále C	Semifinále D	Dráha
	RB 5	RC 5			1
	RA 4	RB 4			2
28 - 36	RD 3	RA 3			3
	RC 2	RD 2			4
	RA 2	RB 2			5
	RB 3	RC 3			6
	RC 4	RD 4			7
	RD 5	RA 5			8
	1.nej.čas	2.nej.čas			9

Počet lodí	Semifinále A	Semifinále B	Semifinále C	Semifinále D	Dráha
	RC 5	RD 5	RB 5		1
	RD 4	RE 4	RE 5		2
37 - 45	RE 3	RC 3	RD 3		3
	RC 2	RD 2	RB 2		4
	RA 1	RB 1	RC 1		5
	RD 1	RE 1	RE 2		6
	RB 3	RA 3	RA 2		7
	RA 4	RB 4	RC 4		8
	1.nej.čas	RA 5	2.nej.čas		9

Počet lodí	Semifinále A	Semifinále B	Semifinále C	Semifinále D	Dráha
	3.nej.čas	2.nej.čas	1.nej.čas		1
	RD 4	RE 4	RF 4		2
46 - 54	RF 3	RA 3	RE 3		3
	RB 2	RC 2	RA 2		4
	RA 1	RB 1	RC 1		5
	RD 1	RE 1	RF 1		6
	RE 2	RF 2	RD 2		7
	RC 3	RD 3	RB 3		8
	RA 4	RB 4	RC 4		9

Počet lodí	Semifinále A	Semifinále B	Semifinále C	Semifinále D	Dráha
	6.nej.čas	5.nej.čas	4.nej.čas		1
55 - 63	RD 3	RC 3	RB 3		2
	RC 2	RD 2	RE 2		3
	RF 1	RE 1	RD 1		4
	RA 1	RB 1	RC 1		5
	RG 1	RG 2	RF 2		6
	RB 2	RA 2	RA 3		7
	RE 3	RF 3	RG 3		8
	3.nej.čas	2.nej.čas	1.nej.čas		9

Počet lodí	Semifinále A	Semifinále B	Semifinále C	Semifinále D	Dráha
	RC 3	RA 3	RH 3		1
64 - 72	RB 2	RD 3	RD 2		2
	RE 2	RC 2	RG 2		3
	RA 1	RB 1	RC 1		4
	RD 1	RE 1	RF 1		5
	RG 1	RH 1	RA 2		6
	RH 2	RF 2	RB 3		7
	RF 3	RG 3	RE 3		8
	3.nej.čas	2.nej.čas	1.nej.čas		9

Počet lodí	Semifinále A	Semifinále B	Semifinále C	Semifinále D	Dráha
	RI 3	RG 3	RH 3		1
73 - 81	RB 2	RC 2	RA 2		2
	RE 2	RF 2	RD 2		3
	RA 1	RB 1	RC 1		4
	RD 1	RE 1	RF 1		5
	RG 1	RH 1	RI 1		6
	RH 2	RI 2	RG 2		7
	RC 3	RA 3	RB 3		8
	RF 3	RD 3	RE 3		9

Počet lodí	Semifinále A	Semifinále B	Semifinále C	Semifinále D	Dráha
	3.nej.čas	4.nej.čas	5.nej.čas	6.nej.čas	1
82 - 90	RE 3	RF 3	RG 3	RH 3	2
	RG 2	RH 2	RI 2	RJ 2	3
	RI 1	RJ 1	RA 2	RB 2	4
	RA 1	RB 1	RC 1	RD 1	5
	RH 1	RG 1	RF 1	RE 1	6
	RF 2	RE 2	RD 2	RC 2	7
	RD 3	RC 3	RB 3	RA 3	8
	2.nej.čas	1.nej.čas	RJ 3	RI 3	9

Počet lodí	Semifinále A	Semifinále B	Semifinále C	Semifinále D	Dráha
	RJ 3	RI 3	RH 4	RG 3	1
91 - 99	RB 3	RA 3	RK 2	RJ 2	2
	RF 2	RG 2	RH 2	RI 2	3
	RI 1	RJ 1	RK 1	RA 2	4
	RA 1	RB 1	RC 1	RD 1	5
	RH 1	RG 1	RF 1	RE 1	6
	RE 2	RD 2	RC 2	RB 2	7
	RC 3	RD 3	RE 3	RF 3	8
	RK 3	1.nej.čas	2.nej.čas	3.nej.čas	9

4. Vyjždění drah finálových jízd dle zvolené varianty

FINÁLE A - varianta A						FINÁLE A - varianta B					
Počet lodí						Počet lodí					
Dráha	10 - 18	19 - 27	28 -36	37 - 81	82 - 99	Dráha	10 - 18	19 - 27	28 -36	37 - 81	82 - 99
1	SF 3	SF 3	nej.čas	SFC 3	1 nej.čas na 3 m.	1	SF 2	SF 2	SFA 2	SFB 3	SFD 2
2	SF1	SF 1	SFB 2	SFA 3	SFC 2	2	RB 3	RC 2	SFB 1	SFC 2	SFA 2
3	RA 3	RB 2	SFA 1	SFB 2	SFD 1	3	RA 2	RA 2	RD 1	SFA 2	SFB 2
4	RB 2	RC 1	RC 1	SFC 1	SFB 1	4	RB 1	RB 1	RB 1	SFB 1	SFC 1
5	RA 1	RA 1	RA 1	SFA 1	SFA 1	5	RA 1	RA 1	RA 1	SFA 1	SFA 1
6	RB 1	RB 1	RB 1	SFB 1	SFC 1	6	RB 2	RC 1	RC 1	SFC 1	SFB 1
7	RA 2	RA 2	RD 1	SFA 2	SFB 2	7	RA 3	RB 2	SFA 1	SFB 2	SFD 1
8	RB 3	RC 2	SFB 1	SFC 2	SFA 2	8	SF 1	SF 1	SFB 2	SFA 3	SFC 2
9	SF 2	SF 2	SFA 2	SFB 3	SFD 2	9	SF 3	SF 3	nej.čas	SFC 3	1 nej.čas na 3 m.

FINÁLE B - varianta A						FINÁLE B - varianta B					
Počet lodí						Počet lodí					
Dráha	10 - 18	19 - 27	28 -36	37 - 81	82 - 99	Dráha	10 - 18	19 - 27	28 -36	37 - 81	82 - 99
1		RB 6	SFB 7	SFA 6	1 nej.čas na 5 m.	1		RC 6	SFA 7	SFB 6	2 nej.čas na 5 m.
2		SF 9	SFA 6	SFB 5	SFB 4	2		RA 6	SFB 6	SFC 6	SFD 4
3		SF 7	SFB 5	SFC 5	SFA 4	3		SF 8	SFA 5	SFA 5	SFC 4
4		SF 5	SFA 4	SFB 4	4 nej.čas na 3 m.	4		SF 6	SFB 4	SFC 4	3 nej.čas na 3 m.
5		SF 4	SF 3	SFA 4	2 nej.čas na 3 m.	5		SF 4	SF 3	SFA 4	2 nej.čas na 3 m.
6		SF 6	SFB 4	SFC 4	3 nej.čas na 3 m.	6		SF 5	SFA 4	SFB 4	4 nej.čas na 3 m.
7		SF 8	SFA 5	SFA 5	SFC 4	7		SF 7	SFB 5	SFC 5	SFA 4
8		RA 6	SFB 6	SFB 6	SFD 4	8		SF 9	SFA 6	SFB 5	SFB 4
9		RC 6	SFA 7	SFC 6	2 nej.čas na 5 m.	9		RB 6	SFB 6	SFA 6	1 nej.čas na 5 m.

FINÁLE C - varianta A						FINÁLE C - varianta B					
Počet lodí						Počet lodí					
Dráha	10 - 18	19 - 27	28 -36	37 - 81	82 - 99	Dráha	10 - 18	19 - 27	28 -36	37 - 81	82 - 99
1				SFA 9	2 nej.čas na 7 m.	1				SFC 9	3 nej.čas na 7 m.
2				SFB 8	SFC 6	2				SF B 9	1 nej.čas na 7 m.
3				SFC 8	SFB 6	3				SFA 8	SFD 6
4				SFB 7	SFA 6	4				SFC 7	4 nej.čas na 5 m.
5				SFA 7	3 nej.čas na 5 m.	5				SFA 7	3 nej.čas na 5 m.
6				SFC 7	4 nej.čas na 5 m.	6				SFB 7	SFA 6
7				SFA 8	SFD 6	7				SFC 8	SFB 6
8				SF B 9	1 nej.čas na 7 m.	8				SFB 8	SFC 6
9				SFC 9	3 nej.čas na 7 m.	9				SFA 9	2 nej.čas na 7 m.

5. Tabulka nasazování do jednotlivých rozjížděk při všech počtech lodí

nasazení	Počet lodí									
	10 - 18	19 - 27	28 - 36	37 - 45	46 - 54	55 - 63	64 - 72	73 - 81	82 - 90	91 - 99
1	RA 5	RA 5	RA 5	RA 5	RA 5	RA 5	RA 5	RA 5	RA 5	RA 5
2	RB 5	RB 5	RB 5	RB 5	RB 5	RB 5	RB 5	RB 5	RB 5	RB 5
3	RB 4	RC 5	RC 5	RC 5	RC 5	RC 5	RC 5	RC 5	RC 5	RC 5
4	RA 4	RC 4	RD 5	RD 5	RD 5	RD 5	RD 5	RD 5	RD 5	RD 5
5	RA 6	RB 4	RD 4	RE 5	RE 5	RE 5	RE 5	RE 5	RE 5	RE 5
6	RB 6	RA 4	RC 4	RE 4	RF 5	RF 5	RF 5	RF 5	RF 5	RF 5
7	RB 3	RA 6	RB 4	RD 4	RF 4	RG 5	RG 5	RG 5	RG 5	RG 5
8	RA 3	RB 6	RA 4	RC 4	RE 4	RG 4	RH 5	RH 5	RH 5	RH 5
9	RA 7	RC 6	RA 6	RB 4	RD 4	RF 4	RH 4	RI 5	RI 5	RI 5
10	RB 7	RC 3	RB 6	RA 4	RC 4	RE 4	RG 4	RI 4	RJ 5	RJ 5
11	RB 2	RB 3	RC 6	RA 6	RB 4	RD 4	RF 4	RH 4	RJ 4	RK 5
12	RA 2	RA 3	RD 6	RB 6	RA 4	RC 4	RE 4	RG 4	RI 4	RK 4
13	RA 8	RA 7	RD 3	RC 6	RA 6	RB 4	RD 4	RF 4	RH 4	RJ 4
14	RB 8	RB 7	RC 3	RD 6	RB 6	RA 4	RC 4	RE 4	RG 4	RI 4
15	RB 1	RC 7	RB 3	RE 6	RC 6	RA 6	RB 4	RD 4	RF 4	RH 4
16	RA 1	RC 2	RA 3	RE 3	RD 6	RB 6	RA 4	RC 4	RE 4	RG 4
17	RA 9	RB 2	RA 7	RD 3	RE 6	RC 6	RA 6	RB 4	RD 4	RF 4
18	RB 9	RA 2	RB 7	RC 3	RF 6	RD 6	RB 6	RA 4	RC 4	RE 4

6. Hlavní domácí závody v roce 2015

21.4. – 22.4.2015

I. nominační závod Račice

25.4. – 26.4.2015

Mistrovství České republiky dlouhé tratě Most

16.5. – 17.5.2015

Český Pohár mládeže Račice

5.6. – 7.6.2015

II. nominační závod Račice

13.6.2015

Nominační závod maraton Zbraslav

31.7. – 2. 8.2015

Mistrovství České republiky krátké tratě Račice

4.10. – 5.10.2015

Mistrovství České republiky maraton Týn nad Vltavou

7. Termínová listina 2015

Kalendář závodů - rychlostní kanoistika - 2015			
č.	datum	závod	místo
1	29.3.2015	Novoveský přespolák	Ostrožská Nová Ves
2	11.4.2015	Memoriál Dr. Karla Popela	Praha
3	18.4. - 19.4.2015	Dlouhé tratě na Moravě + tréninkový víkend	Kojetín
4	18.4.2015	Písecká desítka	Písek
5	21.4. - 22.4.2015	I. NZ Račice	Račice
6	25.4. - 26.4.2015	MČR 5km	Most - jezero Matylda
7	9.5.2015	Nymburská pětistovka	Nymburk
8	10.5.2015	Dlouhé tratě na Pastvinské přehradě	Žamberk - Pastvinská přehrada
9	13.5.2015	Vlajka Prahy I	Praha
10	16.5. - 17.5.2015	ČP - Račice	Račice
11	23.5.2015	Ústecký kilometr	Ústí nad Labem
12	23.5.2015	Orlický maraton	Hradec Králové - Týniště nad Orlicí
13	24.5.2015	Hradecký kilometr	Hradec Králové
14	27.5.2015	Vlajka Prahy II	Praha
15	30.5. - 31.5.2015	Velká cena Chomutova	Chomutov
16	30.5. - 31.5.2015	Moravský pohár	Kojetín
17	5.6. - 7.6.2015	II. NZ Račice	Račice
18	10.6.2015	Vlajka Prahy III	Praha
19	13.6.2015	NZ v maratonu	Praha - Zbraslav
20	13.6. - 14.6.2015	Hranická 200	Hranice na Moravě
21	20.6. - 21.6.2015	HAVEL 5 CUP 2015	Olomouc
22	21.6.2015	Krajem Pernštýňů	Pardubice
23	24.6.2015	Vlajka Prahy IV	Praha
24	27.6.2015	Kadaňský kilometr	Kadaň
25	28.6.2015	Memoriál Karla Leštiny	Kadaň
26	4.7.2015	Štít města Plzně	Plzeň
27	5.7.2015	Sedlecká 500 - 60 ročník	Sedlec
28	31.7. - 2.8.2015	MČR Račice	Račice
29	8.8. - 9.8.2015	Pohár Frýdku-Místku	Frýdek Místek - přehrada Olešná
30	29.8. - 30.8.2015	Mezinárodní Mistrovství Moravy Slovácká 500	Ostrožská Nová Ves
31	5.9.2015	Černožický kilometr	Černožice
32	6.9.2015	Pohár Sezemic	Sezemice
33	12.9.2015	Memoriál Bóži Karlíka a BacundaCup	Častoboř - Slapská přehrada
34	16.9.2015	Vlajka Prahy V	Praha
35	19.9.2015	Kojetínský Marathon + tréninkový víkend	Kojetín
36	19.9.2015	Jablonecký trojúhelník, 5. ročník	Jabloc
37	20.9.2015	Liberecká 500	Liberec
38	23.9.2015	Praha 4 Open	Praha
39	26.9. - 27.9.2015	Velká cena Sparty	Praha
40	28.9.2015	Masters Maraton Zvíkov	Písek - přehrada Orlík
41	3.10. - 4.10.2015	MČR maraton	Týn nad Vltavou
42	17.10.2015	Hranický Maraton 2015	Hranice na Moravě

8. Vypsání disciplín na hlavních závodech 2015

8.1. Benjamínci C + Benjamínci B

TRATĚ 2015			I. NZ	MČR 5km	ČP mládeže	II. NZ	MČR kr.tratě	Maraton
benjamínci C	MK1	200				200*	200*	
benjamínci C	MK1	500			500*		500*	
benjamínci C	MK1	1000			1000	1000		
benjamínci C	MK1	2000		2000				2000
benjamínci C	C1	200				200*	200*	
benjamínci C	C1	500			500*		500*	
benjamínky C	MK1	200				200*	200*	
benjamínky C	MK1	500			500*		500*	
benjamínky C	MK1	1000			1000	1000		
benjamínky C	MK1	2000		2000				2000
benjamínci B	MK1	200				200	200	
benjamínci B	MK1	500			500		500	
benjamínci B+C	K2	200						
benjamínci B+C	K2	500				500		
benjamínci B	MK1	1000			1000	1000		
benjamínci B+C	K2	1000					1000	
benjamínci B	MK1	2000		2000				2000
benjamínci B+C	K2	2000		2000				2000
benjamínci B	C1	200				200	200	
benjamínci B	C1	500			500		500	
benjamínky B	MK1	200				200	200	
benjamínky B	MK1	500			500		500	
benjamínky B+C	K2	200						
benjamínky B+C	K2	500				500		
benjamínky B	MK1	1000			1000	1000		
benjamínky B+C	K2	1000					1000	
benjamínky B	MK1	2000		2000				2000
benjamínky B+C	K2	2000		2000				2000

V závodech označených * startují pouze závodníci a závodnice rok narození 2005.

8.2. Benjamínci A

TRATĚ 2015			I. NZ	MČR 5km	ČP mládeže	II. NZ	MČR kr.tratě	Maraton
benjamínci A	MK1	200				200	200	
benjamínci A	MK1	500			500		500	
benjamínci A	K2	200						
benjamínci A	K2	500				500		
benjamínci A	MK1	1000			1000	1000		
benjamínci A	K2	1000					1000	
benjamínci A	MK1	2000		2000				2000
benjamínci A	K2	2000		2000				2000
benjamínci A	C1	200				200	200	
benjamínci A	C1	500			500		500	
benjamínci A+B+C	C2	200						
benjamínci A+B+C	C2	500				500		
benjamínci A+B+C	C1	1000			1000	1000		
benjamínci A+B+C	C2	1000					1000	
benjamínci A+B+C	C1	2000		2000				2000
benjamínci A+B+C	C2	2000		2000				2000
benjamínky A	MK1	200				200	200	
benjamínky A	MK1	500			500		500	
benjamínky A	K2	200						
benjamínky A	K2	500				500		
benjamínky A	MK1	1000			1000	1000		
benjamínky A	K2	1000					1000	
benjamínky A	MK1	2000		2000				2000
benjamínky A	K2	2000		2000				2000

8.3. Žáci

TRATĚ 2015			I. NZ	MČR 5km	ČP mládeže	II. NZ	MČR kr.tratě	Maraton
žáci	K1	200				200	200	
žáci	K1	500			500	500	500	
žáci	K1	1000			1000	1000	1000	
žáci	K2	200						
žáci	K2	500						
žáci	K2	1000			1000	1000	1000	
žáci	K4	1000				1000	1000	
žáci	K1	3000			3000			
žáci	K1	5000		5000				dl.trat'
žáci	K2	5000		5000				dl.trat'
žáci	C1	200				200	200	
žáci	C1	500			500	500	500	
žáci	C1	1000			1000	1000	1000	
žáci	C2	200						
žáci	C2	500						
žáci	C2	1000			1000	1000	1000	
žáci	C4	1000				1000	1000	
žáci	C1	3000			3000			
žáci	C1	5000		5000				dl.trat'
žáci	C2	5000		5000				dl.trat'
žačky	K1	200			200	200	200	
žačky	K1	500			500	500	500	
žačky	K1	1000						
žačky	K2	200				200	200	
žačky	K2	500			500	500	500	
žačky	K2	1000						
žačky	K4	500				500	500	
žačky	K1	3000			3000			
žačky	K1	5000		5000				dl.trat'
žačky	K2	5000		5000				dl.trat'

8.4. Dorost

TRATĚ 2015			I. NZ	MČR 5km	ČP mládeže	II. NZ	MČR kr.tratě	Maraton
dorostenci	K1	200				200	200	
dorostenci	K1	500			500	500	500	
dorostenci	K1	1000			1000	1000	1000	
dorostenci	K2	200				200		
dorostenci	K2	500					500	
dorostenci	K2	1000			1000	1000	1000	
dorostenci	K4	1000				1000	1000	
dorostenci	K1	3000			3000			
dorostenci	K1	5000		5000				dl.trat'
dorostenci	K2	5000		5000				dl.trat'
dorostenci	C1	200				200	200	
dorostenci	C1	500			500	500	500	
dorostenci	C1	1000			1000	1000	1000	
dorostenci	C2	200				200		
dorostenci	C2	500					500	
dorostenci	C2	1000			1000	1000	1000	
dorostenci	C4	1000				1000	1000	
dorostenci	C1	3000			3000			
dorostenci	C1	5000		5000				dl.trat'
dorostenci	C2	5000		5000				dl.trat'
dorostenky	K1	200			200	200	200	
dorostenky	K1	500			500	500	500	
dorostenky	K1	1000				1000	1000	
dorostenky	K2	200				200	200	
dorostenky	K2	500			500	500	500	
dorostenky	K2	1000						
dorostenky	K4	500				500	500	
dorostenky	K1	3000			3000			
dorostenky	K1	5000		5000				dl.trat'
dorostenky	K2	5000		5000				dl.trat'
dorostenky + žačky	C1	200			200	200	200	
dorostenky + žačky	C1	500			500	500	500	
dorostenky + žačky	C2	200			200	200	200	
dorostenky + žačky	C2	500			500	500	500	
dorostenky + žačky	C1	3000			3000			
dorostenky + žačky	C1	5000		5000				dl.trat'
dorostenky + žačky	C2	5000		5000				dl.trat'

8.5. Junioři

TRATĚ 2015			I. NZ	MČR 5km	ČP mládeže	II. NZ	MČR kr.tratě	Maraton
junioři	K1	200			200	200	200	
junioři	K1	500			500	500	500	
junioři	K1	1000			1000	1000	1000	
junioři	K2	200				200	200	
junioři	K2	500				500	500	
junioři	K2	1000			1000	1000	1000	
junioři	K1	3000			3000			
junioři	K1	5000		5000				marat.
junioři	K2	5000		5000				marat.
junioři	C1	200			200	200	200	
junioři	C1	500			500	500	500	
junioři	C1	1000			1000	1000	1000	
junioři	C2	200				200	200	
junioři	C2	500				500	500	
junioři	C2	1000			1000	1000	1000	
junioři	C1	3000			3000			
junioři	C1	5000		5000				marat.
junioři	C2	5000		5000				marat.
junioroky	K1	200			200	200	200	
junioroky	K1	500			500	500	500	
junioroky	K1	1000			1000	1000	1000	
junioroky	K2	200				200	200	
junioroky	K2	500			500	500	500	
junioroky	K2	1000				1000	1000	
junioroky	K1	3000			3000			
junioroky	K1	5000		5000				marat.
junioroky	K2	5000		5000				marat.
junioroky	C1	200			200			
junioroky	C1	500			500			
junioroky	C2	200			200			
junioroky	C2	500			500			
junioroky	C1	3000			3000			

8.6. Muži + ženy

TRATĚ 2015			I. NZ	MČR 5km	ČP mládeže	II. NZ	MČR kr.tratě	Maraton
muži	K1	200	200			200	200	
muži	K1	500	500			500	500	
muži	K1	1000	1000			1000	1000	
muži	K2	200	200			200	200	
muži	K2	500				500	500	
muži	K2	1000	1000			1000	1000	
muži + junioři	K4	200						
muži + junioři	K4	1000					1000	
muži	K1	5000	5000	5000				marat.
muži	K2	5000		5000				marat.
muži	C1	200	200			200	200	
muži	C1	500	500			500	500	
muži	C1	1000	1000			1000	1000	
muži	C2	200	200			200	200	
muži	C2	500				500	500	
muži	C2	1000	1000			1000	1000	
muži + junioři	C4	200						
muži + junioři	C4	1000					1000	
muži	C1	5000	5000	5000				marat.
muži	C2	5000		5000				marat.
ženy	K1	200	200			200	200	
ženy	K1	500	500			500	500	
ženy	K1	1000				1000	1000	
ženy	K2	200	200			200	200	
ženy	K2	500	500			500	500	
ženy	K2	1000				1000	1000	
ženy + juniorky	K4	200						
ženy + juniorky	K4	500					500	
ženy	K1	5000	5000	5000				marat.
ženy	K2	5000		5000				marat.
ženy + juniorky	C1	200				200	200	
ženy + juniorky	C1	500				500	500	
ženy + juniorky	C2	200				200	200	
ženy + juniorky	C2	500				500	500	
ženy + juniorky	C1	5000		5000				marat.
ženy + juniorky	C2	5000		5000				marat.
ženy	C1	200	200					
ženy	C1	500	500					

8.7. Veteráni

TRATĚ 2015			I. NZ	MČR 5km	ČP mládeže	II. NZ	MČR kr.tratě	Maraton
veteráni	K1	200					200	
veteráni	K1	1000					1000	
veteráni	K2	500					500	
veteráni	K1	5000		5000				marat.
veteráni	K2	5000		5000				marat.
veteráni	C1	200					200	
veteráni	C1	1000					1000	
veteráni	C2	500					500	
veteráni	C1	5000		5000				marat.
veteráni	C2	5000		5000				marat.
vetránky	K1						200	
vetránky	K1						500	
vetránky	K1	5000		5000				marat.
vetránky	K2	5000		5000				marat.

ČÁST IV. Registrační řád

1. Registrace

1.1. Registrace klubů

- 1.1.1. Oddíly (kluby) Českého svazu kanoistů musí být zaregistrovány u ČSK v příslušné sekci.
- 1.1.2. Oddíl (klub) může být zaregistrován ve více sekcích ČSK.
- 1.1.3. Registraci provádí SRK ČSK na žádost oddílu, podávanou na příslušném formuláři, který je k dispozici na www.kanoe.cz. V přihlášce musí být vyplněn úplný a správný název oddílu, IČ, DIČ, zápis OR příslušného soudu. Přílohou žádosti je notářsky ověřená kopie stanov oddílu a potvrzení o zápisu v OR příslušného soudu. Přihláška musí být opatřena razítkem a podepsána odpovědným zástupcem.

1.2. Registrace členů

- 1.2.1. Členové kanoistických oddílů nebo klubů Českého svazu kanoistů musí být zaregistrováni u ČSK v příslušné sekci a musí mít vystaven registrační průkaz.
- 1.2.2. Registraci členů provádí příslušné sekce ČSK na žádost oddílu, podávanou na příslušném formuláři.
- 1.2.3. Zaregistrování ve dvou nebo více oddílech (klubech) rychlostní kanoistiky je nepřípustné.
- 1.2.4. Zaregistrování cizích státních příslušníků v ČSK, registrovaných v národních kanoistických federacích jiného státu, je možné jen v případě jejich dlouhodobého pobytu na území České republiky. K přihlášce je nutné přiložit souhlas příslušné národní federace.
- 1.2.5. Aktuální stav registrace členů oddílů SRK ČSK je upravován a zveřejňován vždy po každé změně na www.kanoe.cz/rychlost/registrace.

1.3. Přihláška k registraci a vydání registračního průkazu

- 1.3.1. K registraci přihlašuje svého člena jen oddíl (klub), který je členem SRK ČSK.
- 1.3.2. Přihláška se vyplňuje na předepsaném formuláři „Přihláška k registraci“, platným od roku 2013, tj. s potvrzením o souhlasu s použitím osobních údajů přihlašovaných členů. Formulář je k dispozici na www.kanoe.cz.
- 1.3.3. Přihláška se vyplňuje pouze počítačem nebo psacím strojem, aby se zamezilo chybám ve jménech a v ostatních údajích.
- 1.3.4. V přihlášce musí být vyplněno jméno, rodné číslo, druh činnosti člena (závodník, trenér, rozhodčí, řadový člen) a správný název oddílu, který člena přihlašuje. U trenéra a rozhodčího musí být přiložen doklad o udělení kvalifikační třídy. K přihlášce musí být přiložena fotografie formátu cestovního pasu s čitelně napsaným jménem na zadní straně. U členů, kteří nebudou startovat na závodech, nebudou vykonávat funkci rozhodčího či trenéra (řadových členů), nemusí být fotografie přiložena (nahrazuje ji razítko STK).
- 1.3.5. Přihláška musí být opatřena razítkem a podepsána odpovědným zástupcem oddílu.
- 1.3.6. Přihláška se zasílá doporučeně na SRK ČSK nebo přímo určenému funkcionáři STK.
- 1.3.7. Registrační poplatek 20,- Kč je oddílům vyúčtováván společně, za všechny registrace, vždy v závěru kalendářního roku.

2. Registrační průkaz SRK ČSK

2.1. Registrační průkaz

- 2.1.1. Je jediným dokladem zaregistrování a členství v SRK ČSK a v kanoistickém oddíle či klubu.
- 2.1.2. Registrační průkaz se vydává po zaregistrování SRK ČSK maximálně do 21 dnů po zaslání kompletní přihlášky SRK ČSK.
- 2.1.3. V registračním průkazu jsou uvedena data jmenovaného (příjmení a jméno, rodné číslo), fotografie, jméno oddílu. Dále jsou v průkazu rubriky pro nalepení známky ČSK, pro vyznačení lékařské prohlídky, pro vyznačení klasifikační třídy, pro vyznačení data případného přestupu a pro případné zapsání disciplinárního přestupku.
- 2.1.4. Registrační průkazy musí být předloženy ke kontrole při prvním startu závodníka v závodní sezoně. Zkontrolované průkazy mají zřetelně vyznačený rok kontroly na poslední straně registračního průkazu a v registračním seznamu na www.kanoe.cz.

2.2. Platnost registračního průkazu

- 2.2.1. Registrační průkaz je platný, jestliže jsou v něm vyplněny všechny požadované údaje.
- 2.2.2. Registrační průkaz pozbývá platnosti při výrazném poškození, nebo když fotografie neodpovídá současnému vzhledu držitele průkazu.

2.3. Změny údajů v registračním průkazu

- 2.3.1. Záznamy nebo opravy záznamů provádí pouze oprávněná osoba SRK ČSK.
- 2.3.2. Pokud v průběhu platnosti registračního průkazu člen SRK ČSK získá nebo změní kvalifikaci trenéra nebo rozhodčího, zašle příslušný oddíl jeho registrační průkaz spolu s dokladem o zvýšení kvalifikace oprávněné osobě SRK ČSK, která vyznačí změny do průkazu.
- 2.3.3. Pokud disciplinární komise ČSK rozhodne o trestu, předá registrační průkaz potrestaného člena SRK ČSK, která zajistí vyznačení trestu do průkazu.
- 2.3.4. V případě změny aktivní činnosti člena oddílu SRK ČSK (zahájení nebo ukončení dlouhodobé činnosti závodníka, trenéra či rozhodčího) a při zájmu zůstat pouze řadovým členem oddílu ČSK, zašle příslušný oddíl registrační průkaz takového člena SRK ČSK, která změny vyznačí do průkazu.

3. Zrušení registrace člena

- 3.1. Pokud člen oddílu ukončí své členství v oddíle (netýká se přestupu), nebo je členovi oddílem členství ukončeno, je oddíl povinen tuto skutečnost bezodkladně oznámit SRK ČSK, která registraci zruší. U rozhodčích a trenérů musí být přiložen písemný doklad, že s vyřazením a tedy ukončením činnosti byl dotýčný člen seznámen.
- 3.2. Zrušení registrace může být provedeno pouze v případě, že u dotýčného člena není řešen sporný přestup nebo není zavedeno disciplinární řízení.

4. Obnovení členství

- 4.1. Opakovaná registrace člena po předchozím zrušení jeho registrace, v případě že žádost o registraci podává jiný oddíl, než který registraci zrušil, je provedena až po uplynutí jednoho roku od data oznámení o zrušení původní registrace.

4.2. Opakovaná registrace v jiném oddíle je možná v kratším termínu, jestliže původní oddíl zanikl a tato skutečnost je náležitě doložena.

5. Zánik registrace oddílu (klubu) v SRK ČSK

5.1. Členství oddílu či klubu v SRK ČSK zaniká, pokud oddíl neuhradí dva roky po sobě členské příspěvky.

6. Členské příspěvky

6.1. Oddíly jsou povinny uhradit členské příspěvky pro rok 2015 za všechny své členy do 31. 3. 2015. Za nové členy pak společně s registračními poplatky souhrnně na konci roku 2015 (do 31.12. 2015).

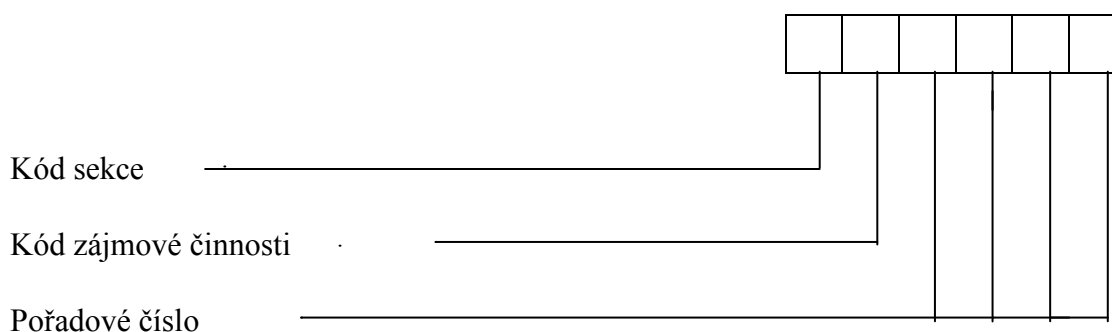
6.2. Závodníci oddílu, který členské příspěvky neuhradí do 31. 3. 2015, nebudou dále v celé sezoně 2015 připuštěni ke startům.

6.3. Zaplacení členských příspěvků bude vyznačeno v registrační databázi na www.kanoe.cz.

7. Registrační číslo

7.1. Registrační číslo se skládá z kódových čísel, která urychlují identifikaci oblasti činnosti člena ČSK

7.2. Kódová čísla



Kód sekce	
Sekce rychlostní kanoistiky - SRK	1
Sekce kanoistiky na divokých vodách.....	3
Sekce vodní turistiky.....	5
Kód zájmové činnosti SRK	
závodník.....	1
rozhodčí.....	2
trenér.....	3
rozhodčí a trenér.....	4
řadový člen (ostatní).....	5
závodník a trenér.....	6
závodník a rozhodčí.....	7
závodník, trenér a rozhodčí.....	8

8. Přestup – změna členství

- 8.1. Změna členství je možná, požádá-li člen kanoistického oddílu (klubu), který chce změnit svoji příslušnost k stávajícímu oddílu (klubu) za příslušnost k jinému oddílu (klubu).
- 8.2. V jednom kalendářním roce smí člen uskutečnit pouze jeden přestup.
- 8.3. Žádost o přestup se podává na předepsaném formuláři „Žádost o povolení přestupu“, který je k dispozici na www.kanoe.cz. Formulář musí být podepsán žadatelem o přestup, potvrzen razítkem a podpisem od stávajícího i nového oddílu a spolu s registračním průkazem přestupujícího zaslán SRK ČSK.
- 8.4. Registraci přestupu provede STK do 21 dnů od obdržení žádosti.
- 8.5. Při nesouhlasu některého z oddílů a v případě nedodání některých náležitostí je registrace provedena až po konečném rozhodnutí ve věci přestupu.
- 8.6. Poplatek za přestup ve výši 300,- Kč je oddílům vyúčtováván společně, za všechny přestupy, vždy v závěru kalendářního roku.

9. Náhrada výchovného

- 9.1. Oddíly, mezi kterými se uskutečňuje přestup závodníka, se musí dohodnout na formě i výši náhrady výchovného.
- 9.2. Forma a výše náhrady za přestup musí být stanovena písemnou dohodou stávajícího a nového oddílu, jejíž kopii připojí k žádosti o přestup.
- 9.3. Náhrada výchovného náleží pouze oddílu, ze kterého člen přestupuje.

10. Rozhodnutí o přestupu

- 10.1. V případě nesouhlasu stávajícího oddílu s přestupem, má člen právo požádat STK o vyřešení sporného přestupu. Stávající oddíl je v tomto případě povinen zaslat STK poštou doporučeně „Žádost o povolení přestupu“ s uvedením svého zamítavého stanoviska, jeho zdůvodněním včetně případně požadované formy a výše náhrady nejpozději do 15 dnů po obdržení žádosti. Spolu s tím musí být přiložen registrační průkaz člena.
- 10.2. Pokud tak oddíl neučiní do 15 dnů, rozhodne STK ve prospěch závodníka.
- 10.3. Výrok rozhodnutí STK o přestupu může být:
 - Přestup se schvaluje
 - Přestup se jako sporný pozastavuje za účelem dalšího prošetření
 - Přestup se zamítá
- 10.4. STK současně písemně vyrozumí o svém rozhodnutí člena i oba zúčastněné oddíly

11. Odvolání proti rozhodnutí

- 11.1. Proti rozhodnutí o přestupu může člen nebo oddíl podat odvolání k VV písemně, poštou doporučeně do 15 dnů ode dne, kdy byl o rozhodnutí vyrozuměn.
- 11.2. Současně s podáním odvolání je nutno předložit doklad o složení vkladu za odvolání ve výši 500,- Kč.
- 11.3. VV projedná odvolání na svém nejbližším zasedání a jeho rozhodnutí je konečné.
- 11.4. Je-li odvolání vyhověno, vklad se vrací.

ČÁST V. Řád dopingové kontroly

1. Všeobecná ustanovení

- 1.1. Doping odporuje základním principům sportu, olympismu a lékařské etice, proto je zakázán.
- 1.2. Dopingová kontrola v ČSK a případné postihy jsou realizovány podle **Směrnice pro kontrolu a postih dopingů ve sportu** v platném znění, vydaných Antidopingovým výborem České republiky jako prováděcí směrnice Světového antidopingového kodexu.

ČÁST VI. Disciplinární řád ČSK

1. Působnost disciplinárního řádu

- 1.1. Disciplinární řád upravuje definici přestupku (disciplinárního provinění) jednotlivců nebo oddílů (klubů), postup disciplinárních orgánů při zjišťování a projednávání přestupků a dále stanoví druhy sankcí, které mohou být uděleny za tyto přestupky.

2. Obecná definice přestupku

- 2.1. Přestupkem podle disciplinárního řádu je zaviněné porušení povinností vyplývajících ze stanov a dalších vnitřních předpisů (řádů, směrnic apod.), porušení pravidel příslušného sportovního odvětví, porušení zásad slušnosti a sportovního chování, zneužívání svěřené funkce, poškozování majetku a jednání znevažující dobré jméno svazu.
- 2.2. Přestupku se může dopustit jak jednotlivec, tak kolektiv (oddíl, klub).

3. Sankce

3.1. Za přestupek podle tohoto disciplinárního řádu lze uložit tyto sankce – tresty:

- Napomenutí
- Důtka
- Podmíněný zákaz závodní činnosti
- Zákaz závodní činnosti, zákaz výkonu funkce
- Vyloučení z ČSK

3.1.1. Napomenutí je nejmírnější formou trestu. Ukládá se v případech méně závažných provinění, zpravidla tehdy, jestliže se jedná o první poklesek provinilého.

3.1.2. Důtka je důraznější formou trestu za nesprávné chování.

3.1.3. Podmíněný zákaz závodní činnosti lze uložit jen v případě, že okolnosti opravňují k závěru, že již pohrůžka trestem přiměje provinilce k nápravě. Jestliže se provinilec v podmínečné době znovu proviní a je mu za nové provinění uložen jiný trest než napomenutí, vykoná se i podmíněně uložený trest.

3.1.4. Zastavení závodní činnosti se vztahuje na účast ve všech závodech ČSK a je možno jej uložit až na dobu 2 let. Výjimku tvoří tresty za opakované pozitivní nálezy při dopingové kontrole, kdy se ukládá trest podle platných Směrnic pro kontrolu postihů dopingů ve sportu, vydávaných Antidopingovým výborem České republiky. Provinilec, jemuž byl tento trest uložen, nesmí po dobu trvání trestu startovat v žádné soutěži. Výkon trestu zastavení závodní činnosti, není-li delší než 3 měsíce, může být odložen na zkušební dobu v trvání od 3 měsíců do 1 roku.

3.1.5. Zákaz výkonu funkce lze uložit trenérům, vedoucím oddílů, hlavním pořadatelům, rozhodčím a jiným osobám pověřeným obdobnými funkcemi na dobu nejvýše dva roky. Výjimku tvoří tresty za prokazatelně opakovaný podíl na pozitivním nálezu při dopingové kontrole. V těchto případech se ukládá trest podle platných Směrnic pro kontrolu postihů dopingů ve sportu, vydávaných Antidopingovým výborem České republiky. Ve výroku o trestu disciplinární orgán stanoví, kterých konkrétních funkcí či činností se trest týká. Tento trest nelze použít na výkon funkce člena voleného orgánu. O tom, zda členové voleného orgánu mohou vykonávat své funkce ve voleném orgánu s ohledem na disciplinární provinění, jehož se dopustili při současném výkonu jiné své funkce, na které se vztahuje zákaz výkonu funkce, náleží rozhodnout příslušnému volenému orgánu. Trest zákazu výkonu funkce lze uložit podmíněně.

3.1.6. Vyloučit z ČSK lze členy, kteří se dopustili zvláště závažného provinění, jež je neslučitelné s členstvím v ČSK. Provinilci se odebere registrační průkaz ČSK a zruší se jeho platnost. Trest má povahu trvalého trestu bez časového omezení. Nevylučuje se opětné přijetí potrestaného znovu za člena ČSK, které vlastně znamená prominutí trestu.

3.1.7. Sankce oddílům, klubům, skupinám, které lze v disciplinárním řízení ukládat jsou důtka a peněžitá pokuta. Oddílům či skupinám lze uložit peněžitou pokutu až do výše 50 000 Kč. Uložení trestu oddílu či skupině nevylučuje, aby jeho jednotlivým členům byl ještě uložen individuální trest.

3.2. Za jeden přestupek lze uložit pouze jeden druh sankce s tím, že případná náhrada vzniklé škody se nepovažuje za uložení sankce.

4. Polehčující a přitěžující okolnosti

- 4.1. Jako k polehčující okolnosti se přihlédne k tomu, že provinilec byl k činu vyprovokován, doposud proti němu nebylo vedeno žádné disciplinární řízení, dobrovolně nahradil škodu, kterou způsobil, nebo svého jednání upřímně lituje.
- 4.2. Jako k přitěžující okolnosti se přihlédne k tomu, že provinilec se choval zvlášť hrubým nebo surovým způsobem, obdobná provinění jsou u něj frekventovaným jevem, dopustil se provinění jako funkcionář nebo byl v poslední době disciplinárně trestán.

5. Řízení o přestupcích

- 5.1. Disciplinární přestupek projednává a rozhoduje o něm disciplinární komise příslušné sekce ČSK.
- 5.2. O odvolání proti rozhodnutí disciplinární komise rozhoduje výbor příslušné sekce ČSK

6. Zahájení řízení

- 6.1. Disciplinární orgán zahájí disciplinární řízení, jestliže má za to, že jsou k tomu oprávněné důvody; může tak učinit z vlastního nebo jiného podnětu.
- 6.2. Podnětem k zahájení disciplinárního řízení může být zejména:
 - sportovně-technický doklad (zápis, záznam ze soutěže, zpráva o průběhu akce, výcvikového tábora...)
 - podnět subjektu pořádajícího závody
 - podnět jednotlivce, oddílu
 - oznámení výsledku dopingové kontroly
- 6.3. Disciplinární řízení nelze zahájit, uplynula-li od spáchání přestupku doba delší než 1 rok, pokud provinění není zároveň trestným činem.

7. Současné projednávání více provinění

- 7.1. Projednává-li disciplinární orgán současně několik disciplinárních provinění jednoho provinilce, udělí trest za provinění nejtěžší a k ostatním přihlédne jako k přitěžujícím okolnostem. Zpravidla se uloží jen jeden trest.

8. Účastníci disciplinárního řízení

- 8.1. Účastníkem řízení je jednotlivec nebo oddíl/skupina, jehož přestupek se projednává.
- 8.2. Obviněný ze spáchání přestupku má právo se zúčastnit jednání disciplinárního orgánu a vyjádřit se ke všem skutečnostem, které jsou mu kladeny za vinu a ke všem okolnostem projednávaného případu.
- 8.3. Jestliže tohoto práva prokazatelně nevyužije, může disciplinární orgán projednat přestupek a uložit trest bez jeho účasti.
- 8.4. K jednání disciplinárního orgánu musí obviněný vždy doručit svůj registrační průkaz ČSK.
- 8.5. Nedoručení průkazu může být důvodem ke zvýšení trestu.

8.6. V případě, že obviněný ze spáchání přestupku je mladistvý, bude o jednání disciplinárního orgánu vyrozuměn jeho zákonný zástupce

9. Zastavení disciplinárního řízení

9.1. Disciplinární orgán řízení zastaví, jestliže:

- k disciplinárnímu přestupku nedošlo
- nelze prokázat, že přestupek spáchal ten, proti němuž je vedeno řízení
- ten, proti němuž je vedeno řízení, zemřel

10. Rozhodnutí disciplinárního orgánu

10.1. Po objasnění všech podstatných okolností případu, vydá disciplinární orgán rozhodnutí.

10.2. Rozhodnutí disciplinárního orgánu je písemné a obsahuje nejméně tyto náležitosti:

- označení disciplinárního orgánu, který rozhodoval
- označení obviněného z přestupku
- den a místo rozhodnutí
- výrok o spáchání disciplinárního přestupku a uložení trestu s odkazem na příslušná ustanovení disciplinárního řádu, podle kterých bylo rozhodováno, případně stanovení počátku trestu
- odůvodnění
- poučení o možnosti podat proti rozhodnutí opravný prostředek

10.3. Disciplinární orgán může ve výroku rozhodnutí stanovit, že se upouští od potrestání, má-li za to, že již průběhem řízení bylo dosaženo splnění výchovného účelu a že s ohledem na osobu obviněného z přestupku a povahu přestupku není uložení trestu třeba.

11. Opravný prostředek

11.1. Opravným prostředkem proti rozhodnutí disciplinární komise je odvolání k výboru příslušné sekce ČSK.

11.2. Opravný prostředek nemá odkladný účinek.

12. Osoby oprávněné podat odvolání

12.1. Podat odvolání je oprávněn ten, kdo podal podnět k zahájení řízení a obviněný z přestupku, a to ve lhůtě 15 od doručení rozhodnutí disciplinárního orgánu.

13. Rozhodnutí odvolacího orgánu

13.1. Odvolací orgán odvolání zamítne, pokud bylo podáno opožděně nebo neoprávněnou osobou.

13.2. Odvolací orgán odvolání také zamítne v případě, že shledá, že není důvodné.

13.3. Odvolací orgán rozhodnutí orgánu prvního stupně zruší a věc mu vrátí k dalšímu projednání nebo sám ve věci rozhodne.

13.4. O odvolání rozhodne odvolací orgán bez zbytečného odkladu.

13.5. Rozhodnutí odvolacího orgánu je konečné a nelze se proti němu odvolat.

14. Doručování písemností týkajících se disciplinárního řízení

14.1. Písemnosti týkající se disciplinárního řízení (zejména oznámení o zahájení disciplinárního řízení, oznámení o termínu konání jednání před disciplinárním orgánem, rozhodnutí disciplinárního orgánu) doručuje buď sám disciplinární orgán, nebo jsou doručovány pomocí pošty.

14.2. Písemnosti se doručují na adresu oddílu, proti kterému nebo proti jehož členu je vedeno disciplinární řízení.

14.3. Do vlastních rukou se doručuje rozhodnutí disciplinárního orgánu, vede-li se řízení proti jednotlivci. Takovéto rozhodnutí se rovněž doručuje na vědomí mateřskému oddílu/klubu.

15. Evidence uložených sankcí

15.1. Disciplinární orgán vede evidenci uložených sankcí.

15.2. Evidence sankcí obsahuje tyto náležitosti:

- označení potrestaného
- označení trestu odkazem na ustanovení disciplinárního řádu
- údaj o délce nebo výši trestu

15.3. Byl-li uložen trest zastavení závodní činnosti nebo zákaz výkonu funkce, STK příslušné sekce ČSK vyznačí na podkladě zápisu z disciplinárního jednání trest do registračního průkazu potrestaného člena ČSK.

16. Prominutí zbývající části trestu

16.1. Po vykonání nejméně poloviny trestu zastavení závodní činnosti nebo zákazu výkonu funkce, lze zbytek trestu prominout. O prominutí rozhoduje disciplinární orgán, který o trestu rozhodl, s konečnou platností a to na základě žádosti jmenovaného.

